



## CORREDOR FERROVIARIO ATLANTICO- RED DE PLATAFORMAS MULTIMODALDES DEL ARCO ATLÁNTICO AL SERVICIO DE LA EFICIENCIA LOGÍSTICA.

La Xunta de Galicia, a través de la Dirección General de Movilidad de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, participa en calidad de socio en el **Proyecto europeo CFA-EFFIPLAT PARA LA PROMOCIÓN DEL CORREDOR ATLANTICO FERROVIARIO DE MERCANCIAS**, dentro del programa INTERREGUE IV-B ESPACIO ATLÁNTICO liderado por el departamento de Transportes del Gobierno Vasco.

El Corredor Atlántico conecta las regiones bañadas por el Atlántico, que son las que forman parte de la Comisión del Arco Atlántico (Portugal, España, Francia, Irlanda, Reino Unido e Irlanda), Bélgica, Holanda, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega, prolongándose hacia el Sur (puerto de Algeciras y Marruecos) y hacia el Norte (puertos de Amberes y Rotterdam, Norte y Este de Europa). Hacia el Este se conecta con el eje Lyon-Ljubljana-Budapest hasta la frontera ucraniana (Kiev) y con el eje Berlín-Varsovia hasta la frontera bielorrusa (Minsk).

- La población en el Arco Atlántico puede estimarse en más de 80 millones de habitantes (un 25% de la población en la zona euro), distribuidos alrededor de doce aglomeraciones urbanas de más de un millón de habitantes, entre ellas capitales europeas como Lisboa, Madrid, París, Bruselas, La Haya,



Londres o Dublín. Para Lisboa y Madrid, este corredor es el itinerario más corto para llegar a París, Londres, Berlín, Norte y Este de Europa o Rusia.

- Desde una perspectiva económica, el Arco Atlántico concentra un 30-40% del PIB de la zona euro: más de 2 billones de euros de PIB.
- A lo largo del corredor se encuentran más de sesenta puertos (Sevilla, Sines, Lisboa, Oporto, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao, Bayona, Burdeos, Nantes-Saint Nazaire, Lorient, Brest, Saint-Malo, Cherbourg, Le Havre, Dunkerque...) con un tráfico total que supera los 650 millones de toneladas anuales, a las que podría añadirse también el tráfico de los grandes puertos en las prolongaciones del corredor: Algeciras, Amberes, Zeebrugge, Róterdam, Hamburgo.
  - Se calcula que actualmente utilizan el corredor del orden de 100.000 millones toneladaskm anuales de mercancías.

Ante esta realidad, existe en la actualidad un importante desequilibrio modal que debería tender a un mayor reparto de modos a favor de aquellos modos más sostenibles, particularmente el transporte ferroportuario. Como ejemplo, se puede afirmar que aproximadamente el 50% del tráfico de mercancías entre la península ibérica y Europa se produce por la fachada atlántica. Únicamente el 1% de este tráfico se produce en ferrocarril y el 16% por mar, el 83% restante se realiza por carretera lo cual ha provocado la saturación de las infraestructuras viarias y el colapso e insostenibilidad del sistema.

El impulso y la realización de una serie de inversiones inteligentes en infraestructuras permitirían cambios espectaculares en el reparto modal y el incremento exponencial de un transporte más sostenible a partir de la potenciación del transporte ferroportuario.



- El objetivo principal del proyecto CFA-EFFIPLAT es la **promoción y desarrollo de manera eficaz y sostenible del Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías**.
- Dentro del proyecto CFA-EFFIPLAT, están previstas una serie de **actividades a desarrollar** en 3 paquetes de trabajo.
- Además, se prevé crear una **Red de Agentes transnacional integrada por administraciones, gestores de infraestructuras y operadores de transporte** (tanto públicos como privados) todos ellos interesados en la mejora del transporte ferroviario en el Corredor Atlántico
- Esta red es un foro que facilita el encuentro entre todos los agentes interesados en la promoción del corredor para:
  - **Impulsar el desarrollo, planificación y ejecución de proyectos de infraestructura ferroviaria viables** (p.e. plataformas intermodales, conexión con puertos,...)
  - **Promocionar servicios de transporte intermodal competitivos y eficientes**
- **Objetivos de la Red a nivel estratégico:**
  - **Poner en valor el Corredor Ferroviario Atlántico**
  - Contribuir a la **política de transportes de la UE**: prioridad al transporte ferroviario, desarrollo de la intermodalidad,...
  - Contribuir a aplicar la **estrategia Arco Atlántico**
  - Proporcionar una **mayor competitividad a las empresas**



- **Hacer frente al cambio climático**

- Traslado de los objetivos a **actuaciones concretas:**

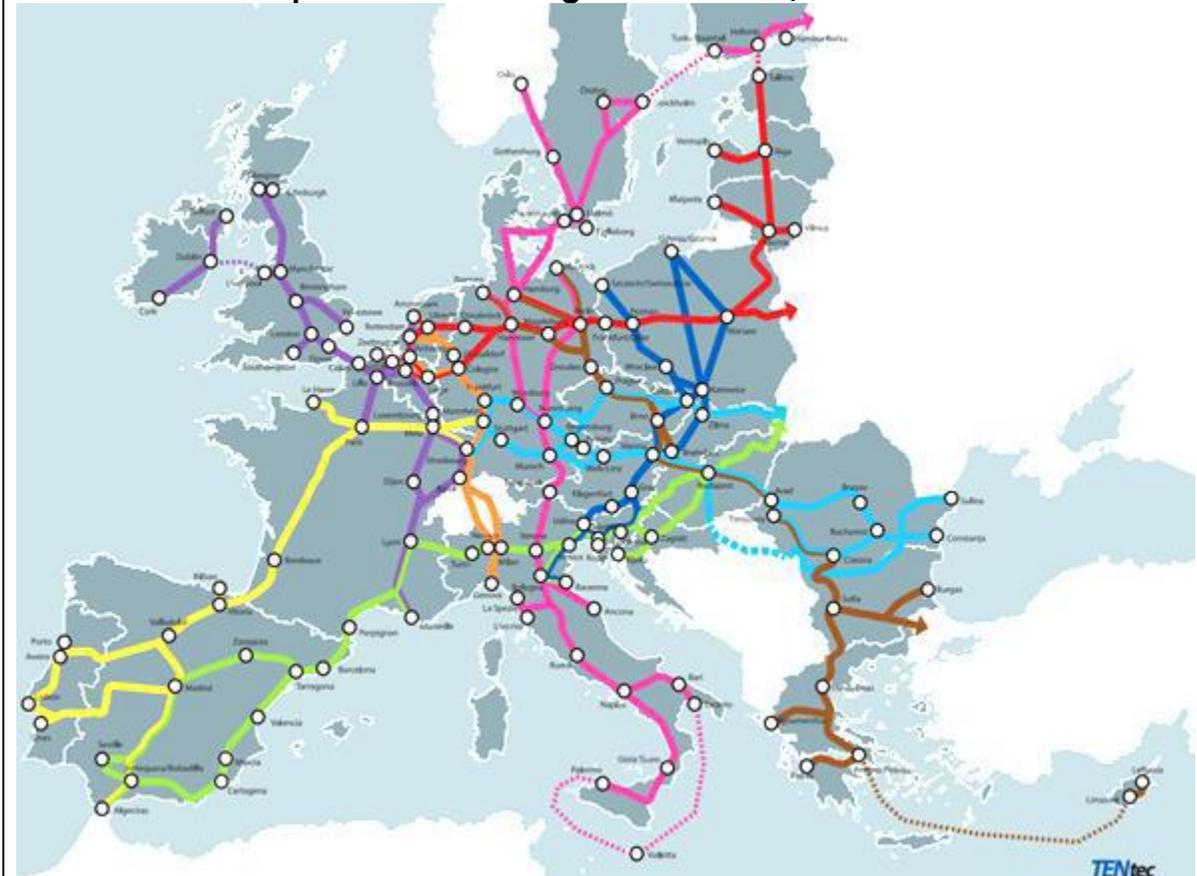
- **Impulsar el desarrollo de la infraestructura** ferroviaria para el transporte de mercancías en el Corredor Atlántico y fomentar el transporte ferroportuario.
- Coordinar la **planificación y ejecución de las distintas actuaciones del corredor.**
- Mejorar la **calidad, la competitividad y la eficiencia de los servicios** ferroviarios.
- Promocionar el **ferrocarril como alternativa a la carretera.**
- **Asegurar la interoperatividad** en el transporte ferroviario del material, los servicios y los operadores.
- Impulsar el **desarrollo y la coordinación de los nodos y de las plataformas logísticas, así como de las terminales intermodales**, especialmente en los entornos portuarios.

## La Red Transeuropea de Transportes (RTE-T)

La **política europea de la RTE-T** se inserta en la realización de los objetivos de la **Estrategia Europa 2020** y el **Libro Blanco de transportes**:

- **Conectar el continente** Este-Oeste y Norte-Sur
- **Reducir las diferencias** entre las redes de los estados miembros
- **Eliminar cuellos de botella y superar barreras técnicas**
- El presupuesto de la RTE-T es de **26.000 millones de Euros** hasta 2020 a invertir a través del **mecanismo de financiación CEF**
- La RTE-T (aprobada en Diciembre de 2013) **consta de 9 corredores prioritarios**, entre los que se encuentra el **Corredor Atlántico**
- El **Plan de trabajo** de los corredores se definirá **durante 2014** a través de los **Foros de los corredores** e incluirá:
  - **Lista de proyectos de infraestructuras**
  - **Fuentes de financiación**

RTE-T aprobada en el Reglamento 1315/2013



## El Corredor Ferroviario Atlántico

- El contexto económico actual ha supuesto una **reducción del crecimiento** de los **servicios logísticos y actividades intermodales en las regiones del Arco Atlántico**

- Dadas estas circunstancias, el proyecto **CFA-EFFIPLAT (Corredor Ferroviario Atlántico – Red de Plataformas multimodales del Arco Atlántico al servicio de la Eficiencia logística)** quiere establecer unos fundamentos sólidos para el **desarrollo sostenible de la actividad de transporte en el escenario futuro**

- El **Corredor Ferroviario Atlántico** promovido por el CFA-EFFIPLAT es un corredor de **2.000 km** que **conecta más de 10 regiones de cinco países** de la Unión Europea y que engloba a **62 millones de habitantes**

- En relación con los **corredores prioritarios de la RTE-T**, el **corredor propuesto queda dividido en 2**: el corredor que la UE llama Atlántico y el corredor Mar del Norte-Mediterráneo

### Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías





## Lanzamiento de la plataforma web del proyecto CFA-EFFIPLAT

En un importante paso adelante dentro del Proyecto CFA-EFFIPLAT se pone en marcha su nueva plataforma web ([www.atlanticrailcorridor.com](http://www.atlanticrailcorridor.com)), a través de la cual se realizarán las labores de comunicación y difusión de las actividades del proyecto así como las informaciones, eventos y noticias de interés para el transporte ferroviario y marítimo en el Corredor Atlántico y en la Unión Europa.

Los agentes económicos y sociales interesados en el proyecto y en la adhesión a la red transnacional dispondrán así de una herramienta de información ágil, completa y actualizada del avance en la realización y promoción del corredor ferroviario de mercancías en el Arco Atlántico.

La red de cooperación público privada participada por administraciones públicas y operadores ferroviarios, logísticos y portuarios del Proyecto CFA-EFFIPLAT, cofinanciado por la Unión europea, y participado por regiones de España, Francia, Irlanda y Portugal, tiene por vocación constituirse en un foro de encuentro entre todos los agentes interesados en la promoción del corredor para impulsar el desarrollo, planificación y ejecución de proyectos de infraestructura ferroviaria viables (plataformas intermodales, conexión con puertos,...) y promocionar servicios de transporte intermodal competitivos y eficientes.



Actualmente el proyecto está llevando a cabo un análisis técnico tanto de los aspectos infraestructurales (desarrollo de autopistas ferroviarias, integración de sistemas y normativas, impulso a las terminales intermodales, promoción de mejores accesos portuarios) como de los servicios multimodales (optimización de la red de plataformas, promoción de mejoras en los servicios ferroviarios y operaciones intermodales, soporte a la implantación de nuevos servicios, análisis de sistemas ITS y nuevas tecnologías).