

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a
responder:*

Nome e apelidos

Nome e apelidos

DNI:

Sinatura:

Firma:

Exame de obtención do Certificado de Aptitude Profesional (CAP)

Viaxeiros

10/01/2024

16:15 H

-GALEGO-

MODELO A



**Dele la vuelta al cuaderno
para disponer del examen en
CASTELLANO**

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

1. O capital social dunha sociedade anónima non pode ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- b) 40.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- d) 60.000 euros.

2. Unha autoestrada:

- a) pode permitir o acceso á mesma desde as propiedades lindeiras.
- b) debe constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre si.
- c) pode cruzar a nivel unha liña de ferrocarril, salvo que sexa do AVE.
- d) pode cruzar a nivel unha liña de tranvía.

3. Cando se prevexan elevadas intensidades de tráfico, a que vehículos se lles pode restrinxir a circulación en determinados itinerarios?

- a) Aos vehículos cunha MMA menor de 3.500 kg.
- b) Aos camións cunha MMA maior de 3.500 kg.
- c) Ás motocicletas.
- d) Aos taxis.

4. Ao realizar un xiro pechado, está permitido complementar a sinalización correspondente cun sinal realizado coa man?

- a) Non, en ningún caso.
- b) Soamente cando os intermitentes funcionen.
- c) Soamente en vías urbanas.
- d) Si, para evitar riscos con outros usuarios.

5. Como será o prezo dos servizos regulares de uso especial?

- a) Librementemente pactado entre as partes.
- b) Suxeito a tarifas obrigatorias máximas.
- c) Suxeito a prezo determinado no momento da autorización do servizo.
- d) Suxeito a tarifas en horquilla.

6. Nunha empresa de transporte de viaxeiros, a elaboración das nóminas é función propia do:

- a) xefe de tráfico.
- b) administrativo.
- c) xerente.
- d) condutor.

7. Na folla de ruta prevista no Acordo INTERBUS

- a) non deben figurar os nomes dos viaxeiros.
- b) cando viaxen familias, só debe figurar o nome do cabeza de familia.
- c) deben figurar o nome dos viaxeiros que sexan nacionais dun país fóra da Unión Europea.
- d) debe figurar o nome de todos os viaxeiros.

8. De que circunstancia depende a distancia de freado?

- a) Soamente do estado da calzada.
- b) Soamente dos freos.
- c) Soamente da pericia do condutor.
- d) Do estado da calzada, os pneumáticos, os freos, a velocidade e a pericia do condutor.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

9. Cales son os requisitos necesarios para o outorgamento de autorización de transporte público de viaxeiros en autobús?

- a) Ser persoa física ou, noutro caso, ter personalidade xurídica propia e independente das persoas que a integran.
- b) Cumprir as obrigacións principais de carácter fiscal, podendo incumprir algunhas menos relevantes.
- c) Cumprir as obrigacións de carácter laboral exclusivamente.
- d) Cumprir as obrigacións de carácter social exclusivamente.

10. Nunha empresa de transportes, que nome recibe a persoa encargada de xestionar, organizar e arquivar toda a documentación da empresa?

- a) Xerente.
- b) Comercial.
- c) Administrativo.
- d) Conductor.

11. O nó da rede viaria no que todos as cruces de traxectorias posibles dos vehículos que o utilizan se realizan a nivel, como se denomina?

- a) Plataforma.
- b) Intersección.
- c) Bifurcación.
- d) Travesía.

12. Cada vez que se realiza un cambio durante a subida dunha pendente, existe un instante no que o autobús perde potencia. En que se traducen estas perdas de potencia?

- a) Nunha diminución da temperatura.
- b) Nunha redución de velocidade.
- c) Nun aumento da resistencia de rozamento.
- d) Esta acción non ten ningún tipo de consecuencia.

13. A calzada é a parte da estrada:

- a) dedicada ao uso exclusivo de automóviles.
- b) non dedicada ao uso de vehículos.
- c) dedicada á circulación de vehículos, que se compón dun certo número de carrís.
- d) dedicada ao uso de vehículos, que se compón dun certo número de beiravías.

14. Entre as forzas que interveñen no movemento dun autobús, como se denomina a forza da atracción terrestre?

- a) Forza motriz.
- b) Forza de freado.
- c) Forza de gravidade.
- d) Forza de guiado lateral.

15. Que forzas se representan nos eixos do chamado círculo de Kamm?

- a) Forzas de atracción terrestre.
- b) Forzas de gravidade.
- c) Forzas lonxitudinais, con aceleracións e desaceleracións.
- d) Forzas atemporais.

16. Nun autobús, o deslizamento dun pneumático pode darse:

- a) por aceleración, unicamente.
- b) por freada, unicamente.
- c) por aceleración ou por freada.
- d) en calquera circunstancia.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

17. A sobrecarga dos eixos dun autobús

- a) pode ter efectos negativos ao controlar a velocidade.
- b) acrecenta o efecto positivo dunha pendente ascendente.
- c) fai que o centro de gravidade sexa máis estable.
- d) axuda a controlar a velocidade durante unha pendente descendente prolongada.

18. A que se considera transporte regular?

- a) Ao que se efectúa con diferente itinerario e sen suxeición a calendarios.
- b) Ao que se efectúa cun mesmo itinerario e sen suxeición a calendarios e horarios.
- c) Ao que se efectúa reiteradamente cun mesmo itinerario, previamente establecido, e con suxeición a calendarios e horarios tamén prefijados de antemán.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

19. Cal dos seguintes factores pode facer variar o grao de rozamento?

- a) O estado e superficie das zapatas.
- b) A distancia da freada.
- c) O peso do autobús.
- d) A velocidade de transferencia de masas.

20. Que departamento é infrecuente no organigrama dunha empresa grande de transporte de viaxeiros?

- a) De Persoal
- b) De Tráfico.
- c) Comercial.
- d) De Investimento.

21. Considérase transporte internacional de viaxeiros en autobús aquel cuxo itinerario discorre:

- a) totalmente polo territorio dun Estado estranxeiro.
- b) polo menos parcialmente polo territorio dun Estado estranxeiro.
- c) polo menos parcialmente polo territorio de dous Estados estranxeiros.
- d) polo menos parcialmente polo territorio de tres Estados estranxeiros.

22. Que capacidade financeira se require acreditar para obter autorización de transporte público de viaxeiros en autobús?

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 9.000 euros polo primeiro vehículo e 5.000 máis por cada vehículo adicional utilizado.
- d) 5.000 euros polo primeiro vehículo e 9.000 máis por cada vehículo adicional utilizado.

23. Se, durante o desenvolvemento dun transporte discrecional de viaxeiros se produce un accidente, quen é responsable dos danos nas equipaxes?

- a) O responsable do accidente a través da súa compañía de seguros.
- b) O Consorcio de Compensación de Seguros.
- c) O transportista.
- d) O transportista, pero só se se proba dolo ou neglixencia pola súa banda.

24. O condutor dun autobús está obrigado a:

- a) efectuar durante a condución accións coas que distraerse para evitar durmirse.
- b) prever actividades para entreter aos pasaxeiros.
- c) velar pola seguridade dos pasaxeiros.
- d) Todas as respostas son correctas.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

25. Que tipo de dificultades experimentan, sobre todo, no transporte en autobús as persoas con limitacións auditivas?

- a) Dificultades para salvar desniveis.
- b) Dificultades de manobra.
- c) Dificultades de obtención de información sonora.
- d) Dificultades de orientación.

26. A quen causan un prexuízo económico os accidentes laborais?

- a) Ao traballador.
- b) Á empresa do traballador.
- c) Ao conxunto da sociedade.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

27. Como debe ser a base do asento do condutor?

- a) Acorde co peso dos brazos.
- b) Non terá en conta a anchura das cadeiras.
- c) Terá a anchura suficiente para acomodar os ombreiros.
- d) Conforme coa lonxitude das pernas.

28. Que consecuencias provoca no condutor un exceso de sinais no posto de condución?

- a) Alivia a atención do condutor.
- b) Incrementa a fatiga.
- c) Contribúe á distracción da estrada.
- d) As respostas B e C son correctas.

29. Entre outras cousas, que sucede cando se incrementa a resistencia á rodadura nun pneumático?

- a) Redúcese a presión de inflado.
- b) Increméntase a aceleración.
- c) Aumenta o consumo de carburante.
- d) O estrangulador do aire non funciona.

30. Ao estar en movemento, o vehículo leva asociada unha enerxía, chamada inercia dinámica, que está en función da

- a) súa masa e velocidade.
- b) a altura do vehículo.
- c) a lonxitude do vehículo.
- d) a súa capacidade de freada.

31. As descargas eléctricas en traballadores do sector do transporte poden vir derivadas de:

- a) conexións inadecuadas.
- b) cables e enchufes defectuosos.
- c) contacto da carga do vehículo con tendidos eléctricos.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

32. Os mareos e os desmaios poden provir de:

- a) durmir máis de oito horas.
- b) respectar os tempos de condución e descanso.
- c) unha mala alimentación.
- d) levar correctamente ventilado o vehículo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

33. O consumo de alcol pode provocar alteración no tempo de reacción e na atención?

- a) Non.
- b) Soamente inflúe no tempo de reacción.
- c) Soamente inflúe na atención.
- d) Si.

34. Cales das seguintes medidas de prevención de riscos laborais son obrigación do empresario?

- a) Utilizar as ferramentas con precaución.
- b) Adoptar medidas de protección.
- c) Respectar os métodos de traballo.
- d) Utilizar os equipos de protección.

35. Nos accidentes de traballo do sector transporte, que lesión, causada polo quecemento do motor, é máis frecuente?

- a) Mazaduras.
- b) Fractura de ósos.
- c) Luxacións.
- d) Queimaduras, asfixia.

36. Nos accidentes de traballo no transporte, que lesión, causada polo mantemento prolongado de posturas forzadas, é a máis frecuente?

- a) Lumbalxias, cervicalxias e todo tipo de molestias nas costas.
- b) Roturas ou fisuras de ósos.
- c) Mazaduras.
- d) Hematomas.

37. En que vehículos é obrigatorio o uso de tacógrafo na Unión Europea?

- a) Só nos matriculados nos 12 países que se integraron primeiro.
- b) Só nos matriculados nos 18 países máis antigos.
- c) Nos matriculados en calquera dos Estados da Unión Europea.
- d) Nos matriculados en calquera Estado da Unión Europea, excepto Romanía e Bulgaria.

38. O consumo específico dun motor, indica como é o seu rendemento?

- a) Non, só indica a cantidade de litros que consome cada 100 quilómetros.
- b) Non, só indica como é o seu par motor.
- c) Si, a maior consumo específico maior rendemento do motor.
- d) Si, a maior consumo específico menor rendemento do motor.

39. En que momento da condución se require unha maior concentración?

- a) En condicións meteorolóxicas favorables.
- b) Ao saír do garaxe.
- c) En adiantamentos en autovías.
- d) En condicións meteorolóxicas desfavorables.

40. En que momento as rodas non son capaces de desaloxar a auga que se acumula diante delas?

- a) Cando os pneumáticos teñen o seu debuxo por baixo de 2 milímetros de profundidade.
- b) Cando a presión é inferior á recomendada.
- c) Cando a velocidade de circulación é maior á de evacuación de auga.
- d) Cando a velocidade de circulación é menor á de evacuación de auga.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

41. O disco-diagrama ou folla de rexistro debe manterse inserido no tacógrafo analóxico durante:

- a) un mes obrigatoriamente.
- b) o tempo que dure a xornada do condutor.
- c) o tempo que o condutor estime oportuno.
- d) polo menos 48 horas.

42. O consumo específico dun motor diésel é:

- a) maior que o dun motor de gasolina.
- b) igual que o dun motor de gasolina.
- c) menor que o dun motor de gasolina.
- d) menor canto maior sexa o número de revolucións.

43. Un condutor que leva acumuladas 50 horas de condución nunha semana, cantas horas máis pode facer esa semana, segundo a regulamentación social europea?

- a) 10 horas máis.
- b) 2 horas máis.
- c) 6 horas máis.
- d) Todas as que queira.

44. Un condutor que conduce nunha semana 52 horas, cantas horas pode conducir, como máximo, a semana seguinte, segundo a regulamentación social europea?

- a) 38 horas.
- b) 28 horas.
- c) 18 horas.
- d) 8 horas.

45. Un condutor que conduce un total de 110 horas en dúas semanas consecutivas, comete algunha infracción?

- a) Si, leve.
- b) Si, moi grave.
- c) Non, ningunha.
- d) Si, grave.

46. Co fin de permitir a libre circulación de persoas entre os países signatarios do Acordo de Schengen, sen perturbar a orde pública:

- a) adoptouse a obrigação do visado e control en todas as fronteiras interiores.
- b) adoptáronse algunhas normas comúns nas fronteiras externas (visado, dereito de asilo e control).
- c) Non poden suprimirse os controis nas fronteiras interiores.
- d) A libre circulación de persoas non ten nada que ver con ese tratado.

47. Cal dos seguintes estilos de condución é inadecuado para o aforro de carburante?

- a) Utilizar o freo do motor en lugar dos freos convencionais.
- b) Actuar sabendo que o vehículo consome máis a baixas revolucións.
- c) Ao arrincar, esperar uns instantes antes de iniciar a marcha se o seu vehículo é diésel.
- d) Actuar sabendo que o vehículo consome menos nas marchas longas.

48. Cal é o factor que máis inflúe na imaxe de marca dunha empresa de transporte?

- a) A calidade dos seus servizos.
- b) A celeridade dos seus servizos.
- c) A legalidade.
- d) A puntualidade.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

49. Cando debe almacenarse a información das tarxetas de condutor?

- a) Ao abandonar a empresa.
- b) Todas as semanas.
- c) Todos os días ao final da xornada.
- d) As respostas A e B son correctas.

50. De que falamos ao referirnos á desmultiplicación dunha caixa de cambios?

- a) Ao número de velocidades.
- b) Ás revolucións do motor en relación co consumo.
- c) Á relación entre as engrenaxes que conectan a velocidade de xiro do motor e as rodas.
- d) Do total de piñóns que compoñen cada marcha.

51. En cal das seguintes situacións de emerxencia será máis necesaria a evacuación dos ocupantes do vehículo xeralmente?

- a) En caso de incendio ou ameaza de incendio no vehículo.
- b) En caso de avaría no motor.
- c) En caso de rotura de cristais do vehículo.
- d) Se o vehículo quedou detido na calzada.

52. Na declaración amigable de accidentes, débese facer constar o lugar do accidente?

- a) Si.
- b) Só cando sucedese nunha vía urbana.
- c) Só cando sucedese nunha vía interurbana.
- d) Só cando sucedese dentro de España.

53. A quen corresponde a vixilancia dos vultos de man no interior dun autobús?

- a) Ao viaxeiro, exclusivamente.
- b) Ao viaxeiro e ao condutor, indistintamente.
- c) Ao condutor, exclusivamente.
- d) Ao transportista.

54. Como rexistra as actividades o tacógrafo analóxico no caso de que participen dous condutores na conducción?

- a) A cada condutor no seu disco.
- b) Aos dous no mesmo disco e despois eles, a man, teñen que marcar cada un as súas.
- c) Só rexistra as actividades dun deles.
- d) No mesmo disco, unhas no anverso e outras no reverso.

55. Que sistema de freado actúa sobre a árbore de transmisión á saída do eixo secundario da caixa de velocidades?

- a) As pastillas de freo.
- b) As zapatas de freo.
- c) O freo eléctrico.
- d) O freo de estacionamento.

56. Entre outras, que característica vai definir no contarrevolucións dun automóbil a zona económica do motor?

- a) A carreira do pistón.
- b) A potencia.
- c) O tamaño do volante de inercia.
- d) O material do que está fabricado o motor.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

57. Que característica non inflúe á hora de determinar no contarrevolúcións dun automóbil a zona de menor consumo?

- a) O par motor máximo.
- b) O consumo específico.
- c) A potencia.
- d) A lonxitude do vehículo.

58. A presión de inflado do pneumático, inflúe no consumo do vehículo?

- a) Si, xa que, se a presión é baixa, aumenta o consumo.
- b) Si, xa que, se a presión é baixa, diminúe o consumo.
- c) Non, a presión de inflado só inflúe na adherencia.
- d) Non, a presión de inflado só inflúe no efecto amortecedor.

59. Conducir na zona de revolúcións de maior par motor, é conveniente como medida de aforro de carburante?

- a) Si, porque nesa zona o consumo é menor.
- b) Non, porque nesa zona o consumo é maior.
- c) Esta circunstancia non inflúe no consumo, só inflúe na potencia.
- d) Esta circunstancia non inflúe no consumo, só inflúe na aceleración.

60. A utilización do freo eléctrico

- a) limitarase ao imprescindible xa que deteriora rapidamente os elementos freantes.
- b) limitarase ao imprescindible xa que deteriora a transmisión.
- c) utilizarase sempre despois do freo de servizo.
- d) evita o fenómeno "fading".

61. Ao dispositivo antibloqueo de freos tamén se lle chama:

- a) ABS.
- b) ESP.
- c) ADR.
- d) BAS.

62. Que tipo de equipo de protección individual son os chalecos termóxicos?

- a) Protectores do tronco.
- b) Protectores de pés e pernas.
- c) Protectores dos ollos e da cara.
- d) Protectores das vías respiratorias.

63. Na secuencia dun accidente, en que fase o accidente devén inevitable e materialízase en forma de colisión?

- a) A fase de decisión.
- b) A fase de reacción.
- c) A fase de impacto.
- d) A fase de percepción.

64. Nun accidente no que se atopa implicado un vehículo pesado ou un autobús, como serán as consecuencias, xeralmente?

- a) Igual que se se tratou dun turismo.
- b) Máis graves que se se tratou dun turismo.
- c) Menos graves que se se tratou dun turismo.
- d) Non haberá ningunha consecuencia negativa, xa que estes vehículos están dotados de moitas medidas de seguridade.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

65. Que acción non afecta á capacidade de atención do condutor durante a prestación do servizo?

- a) Facer comidas copiosas.
- b) Atender a emisora.
- c) Descansar menos do necesario.
- d) Non consumir alcol.

66. Facendo unha conducción económica, mellórase a seguridade da circulación?

- a) Non, só se consegue reducir a factura enerxética do país.
- b) Non, aínda que a emisión de contaminantes é menor.
- c) Si, xa que algunhas das técnicas que se utilizan para iso melloran a seguridade.
- d) Non, iso só se consegue coa experiencia na conducción.

67. Onde ten validez o certificado de aptitude profesional dos condutores?

- a) Só nos países onde teña sede a empresa.
- b) Só no país de residencia do condutor.
- c) En todo o mundo.
- d) En todo o territorio da Unión Europea.

68. Que repercusión ten o alcol na conducción?

- a) Aumenta a capacidade de reacción.
- b) Diminúe a distancia de freada.
- c) Aumenta a seguridade.
- d) Fai aparecer o cansazo con bastante rapidez.

69. Cal é a principal consecuencia que ten a néboa na conducción?

- a) A formación de zonas asolagadas.
- b) A perda de visibilidade.
- c) O aquaplaning.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

70. Que é o par máximo dun motor?

- a) É o maior número de revolucións ás que pode virar.
- b) É a potencia máxima dun motor.
- c) É a máxima velocidade que pode chegar a producir.
- d) É o máximo esforzo que transmite o pistón sobre o cigüeñal.

71. Respecto ao uso dos freos como elemento de seguridade activa, como se debe utilizar o freo de servizo?

- a) Exercer presión ao comezo da freada e diminuíla progresivamente, segundo se reduza a velocidade do vehículo
- b) Presión suave e mantida.
- c) Premendo suave ao principio, aumentando a presión progresivamente.
- d) Premendo progresivamente ao principio e forte ao final.

72. As medidas preventivas que deben tomarse á hora de conducir con choiva son:

- a) frear de maneira brusca.
- b) aumentar a velocidade á hora de pasar os charcos.
- c) non utilizar nunca a luz antinéboa con choiva moi intensa.
- d) aumentar a distancia de seguridade.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

73. Pódense tomar datos das testemuñas na declaración amigable de accidente?

- a) Si.
- b) Non, salvo que haxa feridos.
- c) Non, salvo que o ordene un axente das Forzas de Seguridade que teña encomendada a vixilancia do tráfico.
- d) Non, en ningún caso.

74. Cara a onde se despraza parte do peso do vehículo e os pasaxeiros do autobús ao frear?

- a) Cara ao eixo traseiro.
- b) Cara ao eixo dianteiro.
- c) Cara arriba.
- d) O peso do vehículo e os pasaxeiros do autobús non sofren ningún desprazamento ao frear.

75. Para aproveitar mellor o carburante que consome o motor dun automóbil é importante coñecer as resistencias que interveñen no movemento dos vehículos. Das que se citan a continuación, cal delas intervéñ?

- a) A resistencia da caixa de velocidades.
- b) A resistencia aerodinámica.
- c) A resistencia do movemento dos pistóns.
- d) A resistencia do cigüeñal.

76. O funcionamento do sistema de refrixeración dun motor, pode influír no consumo de carburante?

- a) Si.
- b) Non, só inflúe na posible deterioración mecánica.
- c) Non, só inflúe na temperatura de funcionamento.
- d) Só se se trata de vehículos lixeiros.

77. Para conseguir un aproveitamento eficiente do carburante dun automóbil débese circular:

- a) utilizando, na medida do posible, as marchas máis curtas.
- b) a unha velocidade uniforme, evitando as freadas e os aceleróns.
- c) variando continuamente a velocidade, para que non se fatigue o motor.
- d) utilizando sempre a primeira relación de marchas.

78. Para garantir unha freada eficaz, onde debe situarse o centro de gravidade do vehículo?

- a) O máis baixo posible.
- b) O máis alto posible.
- c) O máis preto que sexa posible das rodas dianteiras.
- d) O máis preto que sexa posible das rodas traseiras.

79. Cal é a carga útil dun autobús que dispón dunha Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg e dunha tara de 15.000 kg?

- a) 25.000 kg.
- b) 15.000 kg.
- c) 10.000 kg.
- d) 7.500 kg.

80. Que factor non ten influencia no consumo de carburante?

- a) O motor de arranque.
- b) A presión dos pneumáticos.
- c) O perfil da estrada.
- d) A posición do pedal do acelerador.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

81. A aceleración dun autobús pode ser:

- a) positiva, se se aumenta a velocidade, ou negativa, se se diminúe.
- b) positiva soamente.
- c) positiva, só o vehículo alcanza a máxima velocidade.
- d) negativa soamente.

82. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante a subida dunha pendente, o autobús:

- a) perde potencia e reduce velocidade.
- b) gaña potencia e aumenta velocidade.
- c) perde potencia e aumenta velocidade.
- d) gaña potencia e reduce velocidade.

83. Respecto dos pneumáticos dun autobús, é o mesmo a deriva que a perda de adherencia?

- a) Si, pero só en superficies secas.
- b) Si, pero só en pendentes.
- c) Non.
- d) Si, porque a falta de adherencia pode provocar unha derrapaxe.

84. Canto maior sexa o peso do autobús?

- a) menor será o rozamento e menor será a forza necesaria para mantelo en movemento.
- b) maior será o rozamento e menor será a forza necesaria para mantelo en movemento.
- c) maior será o rozamento e maior será a forza necesaria para mantelo en movemento.
- d) menor será o rozamento e maior será a forza necesaria para mantelo en movemento.

85. O sistema de suspensión dun autobús:

- a) ten influencia sobre a súa estabilidade.
- b) non ten influencia no desprazamento dos pasaxeiros ou das súas equipaxes.
- c) ten influencia sobre o mantemento da presión dos pneumáticos.
- d) non ten influencia sobre a confortabilidade dos pasaxeiros.

86. Os elementos de seguridade activa máis destacados nos vehículos son:

- a) as rodas e os freos.
- b) as rodas dianteiras.
- c) os repousacabezas.
- d) os cintos de seguridade.

87. Respecto do cliente dunha empresa de servizos pódese dicir que:

- a) a súa percepción da calidade do servizo é moi relevante para a empresa.
- b) é o propósito do traballo da empresa, non un problema.
- c) a empresa depende del.
- d) Todas as respostas son correctas.

88. A gravidade dos accidentes incrementase ao existir a posibilidade de colisión en cadea a causa:

- a) da néboa.
- b) do xeo.
- c) da choiva.
- d) Todas as respostas son correctas.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

89. Para garantir unha circulación segura, será necesario:

- a) observar a contorna, advertir as manobras e executalas con precisión.
- b) manter unha reducida distancia de seguridade co vehículo precedente.
- c) observar as manobras e advertir á contorna.
- d) manter unha velocidade de cruceiro estable.

90. Cando un motor funciona ao máximo de revolucións en comparación co mesmo motor funcionando a un réxime medio de revolucións:

- a) o par motor é maior.
- b) o par motor é menor.
- c) o par motor non varía.
- d) o consumo non varía.

91. Cal das seguintes técnicas indicadas é máis correcta para optimizar o consumo de carburante?

- a) Pedir ao motor máis potencia.
- b) Pedir ao motor menos potencia.
- c) Circular sempre en marchas curtas.
- d) Abrir os portelos para que circule o aire libremente.

92. Como afecta á estabilidade do autobús o correcto uso do freo de servizo?

- a) Aumentando a distancia de freado.
- b) Diminuindo a eficacia de freado.
- c) Evitando o desprazamento excesivo dos pasaxeiros ou da equipaxe.
- d) Evitando o desprazamento excesivo so dos pasaxeiros.

93. Para non aumentar o consumo de carburante, unha vez arrincado un motor diésel, deberase:

- a) dar aceleracións para que o motor se quente antes.
- b) iniciar a marcha inmediatamente.
- c) esperar co motor arrincado e ao ralentí e non iniciar a marcha ata que o motor alcance a temperatura óptima de funcionamento.
- d) esperar a que o circuíto pneumático teña presión suficiente e iniciar a marcha inmediatamente despois.

94. Para evitar un posible fallo de freos por quecemento, en baixadas pronunciadas, é conveniente:

- a) seleccionar unha relación de marchas máis longa.
- b) utilizar primeiro os freos convencionais e máis tarde os ralentizadores.
- c) poñer a panca do cambio en punto morto.
- d) utilizar o ralentizador antes que o freo de servizo.

95. Cal das seguintes é unha tecnoloxía de batería de vehículo eléctrico?

- a) Cadmio.
- b) Chumbo.
- c) Sodio
- d) Zinc.

96. Que é aconsellable durante o trazado dunha curva?

- a) Acelerar progresivamente desde o principio.
- b) Frear suavemente ao final.
- c) Manter unha velocidade constante.
- d) Frear inmediatamente antes de tomar a curva.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

97. Dentro dos Sistemas de Transporte Intelixente atópanse os denominados V2V, cal é a súa funcionalidade característica?

- a) Incrementar a seguridade nos túneles.
- b) Calcular a velocidade media en determinados tramos de estrada.
- c) Dar información sobre os servizos aos usuarios do transporte público.
- d) Establecer comunicación entre dous vehículos.

98. Un motivo de posibles problemas de saúde que está asociado á actividade de transporte é:

- a) a necesidade de permanecer moito tempo sentado e inmovilizado.
- b) a alteración dos horarios de comida.
- c) a alteración do ritmo de soño.
- d) Todas as respostas son correctas.

99. En caso de auxiliar nun accidente de tráfico:

- a) non se debe mover nunca aos feridos.
- b) evitarse mover aos feridos, salvo que estean expostos a un perigo maior.
- c) trasladarase aos feridos sempre fose do vehículo accidentado para que poidan ser atendidos mellor.
- d) trasladarase aos feridos sempre fóra da calzada.

100. Sinale a afirmación correcta:

- a) Nas pequenas empresas é máis frecuente que nas grandes que o condutor deba realizar outras funcións diferentes.
- b) Nas pequenas empresas é menos frecuente que nas grandes que o condutor deba realizar outras funcións diferentes.
- c) No feito de verse obrigado a realizar outras funcións diferentes, non inflúe o tamaño da empresa.
- d) O condutor nunca realiza outras tarefas diferentes ás propias do seu posto.

Preguntas de reserva (Só se corruxirán se o tribunal anula algunha das anteriores)

101. Que lonxitude debe ter a zona especial habilitada nun autobús para cada usuario de cadeira de rodas?

- a) 1.100 mm.
- b) 1.200 mm.
- c) 1.300 mm.
- d) 1.400 mm.

102. Os Estados signatarios do Acordo de Schengen que neguen a entrada a un viaxeiro dun terceiro país, poden impoñer algunha obrigación ao transportista en relación co devandito viaxeiro?

- a) Poden impoñerlle a obrigación de facerse cargo del e levalo ao terceiro Estado que houbese expedido o documento de viaxe.
- b) Soamente poden impoñerlle obrigacións no caso de que sexan viaxeiros procedentes do continente africano.
- c) Non se pode obrigar aos transportistas a nada nestes casos se o viaxeiro pagou o seu billete.
- d) Só pódense impoñer obrigacións no caso do transporte aéreo.

103. O condutor actúa, fronte ao risco que percibe na estrada...

- a) incrementando a atención á contorna.
- b) maximizando as posibles consecuencias dun accidente.
- c) minimizando as posibles consecuencias dun accidente.
- d) de acordo co risco que está disposto a asumir.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 10-01-2024 16:15 h
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

97. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- a) Incrementar la seguridad en los túneles.
- b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
- d) Establecer comunicación entre dos vehículos.

98. Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

- a) la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.
- b) la alteración de los horarios de comida.
- c) la alteración del ritmo de sueño.
- d) Todas las respuestas son correctas.

99. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
- c) se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
- d) se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

100. Señale la afirmación correcta:

- a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
- d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

101. ¿Qué longitud debe tener la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas?

- a) 1.100 mm.
- b) 1.200 mm.
- c) 1.300 mm.
- d) 1.400 mm.

102. Los Estados signatarios del Acuerdo de Schengen que nieguen la entrada a un viajero de un tercer país, ¿pueden imponer alguna obligación al transportista en relación con dicho viajero?

- a) Pueden imponerle la obligación de hacerse cargo de él y llevarlo al tercer Estado que hubiera expedido el documento de viaje.
- b) Solamente pueden imponerle obligaciones en el caso de que sean viajeros procedentes del continente africano.
- c) No se puede obligar a los transportistas a nada en estos casos si el viajero ha pagado su billete.
- d) Solo se pueden imponer obligaciones en el caso del transporte aéreo.

103. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

- a) incrementando la atención al entorno.
- b) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
- c) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
- d) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

89. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

- a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.
- b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- c) observar las maniobras y advertir al entorno.
- d) mantener una velocidad de cruce estable.

90. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

- a) el par motor es mayor.
- b) el par motor es menor.
- c) el par motor no varía.
- d) el consumo no varía.

91. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Pedir al motor más potencia.
- b) Pedir al motor menos potencia.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- d) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

92. ¿Cómo afecta a la estabilidad del autobús el correcto uso del freno de servicio?

- a) Aumentando la distancia de frenado.
- b) Disminuyendo la eficacia de frenado.
- c) Evitando el desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.
- d) Evitando el desplazamiento excesivo solo de los pasajeros.

93. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

- a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
- b) iniciar la marcha inmediatamente.
- c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
- d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

94. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

- a) seleccionar una relación de marchas más larga.
- b) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.
- c) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

95. ¿Cuál de las siguientes es una tecnología de batería de vehículo eléctrico?

- a) Cadmio.
- b) Plomo.
- c) Sodio.
- d) Zinc.

96. ¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?

- a) Acelerar progresivamente desde el principio.
- b) Frenar suavemente al final.
- c) Mantener una velocidad constante.
- d) Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.

81. La aceleración de un autobús puede ser:

- a) positiva, si se aumenta la velocidad, o negativa, si se disminuye.
- b) positiva solamente.
- c) positiva, solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
- d) negativa solamente.

82. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el autobús:

- a) pierde potencia y reduce velocidad.
- b) gana potencia y aumenta velocidad.
- c) pierde potencia y aumenta velocidad.
- d) gana potencia y reduce velocidad.

83. Respecto de los neumáticos de un autobús, ¿es lo mismo la deriva que la pérdida de adherencia?

- a) Sí, pero solo en superficies secas.
- b) Sí, pero solo en pendientes.
- c) No.
- d) Sí, porque la falta de adherencia puede provocar un derrape.

84. Cuanto mayor sea el peso del autobús...

- a) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- b) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- c) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- d) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

85. El sistema de suspensión de un autobús:

- a) tiene influencia sobre su estabilidad.
- b) no tiene influencia en el desplazamiento de los pasajeros o de sus equipajes.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de los pasajeros.

86. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

- a) las ruedas y los frenos.
- b) las ruedas delanteras.
- c) los reposacabezas.
- d) los cinturones de seguridad.

87. Respecto del cliente de una empresa de servicios se puede decir que:

- a) su percepción de la calidad del servicio es muy relevante para la empresa.
- b) es el propósito del trabajo de la empresa, no un problema.
- c) la empresa depende de él.
- d) Todas las respuestas son correctas.

88. La gravedad de los accidentes se incrementa al existir la posibilidad de colisión en cadena a

causa:

- a) de la niebla.
- b) del hielo.
- c) de la lluvia.
- d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

73. ¿Se pueden tomar datos de los testigos en la declaración amistosa de accidente?

- a) Sí.
- b) No, salvo que haya heridos.
- c) No, salvo que lo ordene un agente de las Fuerzas de Seguridad que tenga encomendada la vigilancia del tráfico.
- d) No, en ningún caso.

74. ¿Hacia dónde se desplaza parte del peso del vehículo y los pasajeros del autobús al frenar?

- a) Hacia el eje trasero.
- b) Hacia el eje delantero.
- c) Hacia arriba.
- d) El peso del vehículo y los pasajeros del autobús no sufren ningún desplazamiento al frenar.

75. Para aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuál de ellas interviene?

- a) La resistencia de la caja de velocidades.
- b) La resistencia aerodinámica.
- c) La resistencia del movimiento de los pistones.
- d) La resistencia del cigüeñal.

76. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí.
- b) No, solo influye en el posible deterioro mecánico.
- c) No, solo influye en la temperatura de funcionamiento.
- d) Solo si se trata de vehículos ligeros.

77. Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:

- a) utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.
- b) a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.
- c) variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.
- d) utilizando siempre la primera relación de marchas.

78. Para garantizar una frenada eficaz, ¿dónde debe situarse el centro de gravedad del vehículo?

- a) Lo más bajo posible.
- b) Lo más alto posible.
- c) Lo más cerca que sea posible de las ruedas delanteras.
- d) Lo más cerca que sea posible de las ruedas traseras.

79. ¿Cuál es la carga útil de un autobús que dispone de una Masa Máxima Autorizada de 25.000 kg y de una tara de 15.000 kg?

- a) 25.000 kg.
- b) 15.000 kg.
- c) 10.000 kg.
- d) 7.500 kg.

80. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) El motor de arranque.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) El perfil de la carretera.
- d) La posición del pedal del acelerador.

65. ¿Qué acción no afecta a la capacidad de atención del conductor durante la prestación del servicio?

- a) Hacer comidas copiosas.
- b) Atender la emisora.
- c) Descansar menos de lo necesario.
- d) No consumir alcohol.

66. Haciendo una conducción económica, ¿se mejora la seguridad de la circulación?

- a) No, solo se consigue reducir la factura energética del país.
- b) No, aunque la emisión de contaminantes es menor.
- c) Sí, ya que algunas de las técnicas que se utilizan para ello mejoran la seguridad.
- d) No, eso solo se consigue con la experiencia en la conducción.

67. ¿Dónde tiene validez el certificado de aptitud profesional de los conductores?

- a) Solo en los países donde tenga sede la empresa.
- b) Solo en el país de residencia del conductor.
- c) En todo el mundo.
- d) En todo el territorio de la Unión Europea.

68. ¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?

- a) Aumenta la capacidad de reacción.
- b) Disminuye la distancia de frenada.
- c) Aumenta la seguridad.
- d) Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

69. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla en la conducción?

- a) La formación de zonas inundadas.
- b) La pérdida de visibilidad.
- c) El aquaplaning.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

70. ¿Qué es el par máximo de un motor?

- a) Es el mayor número de revoluciones a las que puede girar.
- b) Es la potencia máxima de un motor.
- c) Es la máxima velocidad que puede llegar a producir.
- d) Es el máximo esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.

71. Respecto al uso de los frenos como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?

- a) Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente, según se reduzca la velocidad del vehículo
- b) Presión suave y mantenida.
- c) Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
- d) Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

72. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con lluvia son:

- a) frenar de manera brusca.
- b) aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.
- c) no utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.
- d) aumentar la distancia de seguridad.

57. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) El par motor máximo.
- b) El consumo específico.
- c) La potencia.
- d) La longitud del vehículo.

58. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

- a) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
- b) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
- c) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
- d) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

59. Conducir en la zona de revoluciones de mayor par motor, ¿es conveniente como medida de ahorro de carburante?

- a) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
- b) No, porque en esa zona el consumo es mayor.
- c) Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la potencia.
- d) Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la aceleración.

60. La utilización del freno eléctrico

- a) se limitará a lo imprescindible ya que deteriora rápidamente los elementos frenantes.
- b) se limitará a lo imprescindible ya que deteriora la transmisión.
- c) se utilizará siempre después del freno de servicio.
- d) evita el fenómeno "fading".

61. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

- a) ABS.
- b) ESP.
- c) ADR.
- d) BAS.

62. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los chalecos termógenos?

- a) Protectores del tronco.
- b) Protectores de pies y piernas.
- c) Protectores de los ojos y de la cara.
- d) Protectores de las vías respiratorias.

63. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?

- a) La fase de decisión.
- b) La fase de reacción.
- c) La fase de impacto.
- d) La fase de percepción.

64. En un accidente en el que se encuentra implicado un vehículo pesado o un autobús, ¿cómo serán las consecuencias, generalmente?

- a) Igual que si se hubiera tratado de un turismo.
- b) Más graves que si se hubiera tratado de un turismo.
- c) Menos graves que si se hubiera tratado de un turismo.
- d) No habrá ninguna consecuencia negativa, ya que estos vehículos están dotados de muchas medidas de seguridad.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

49. ¿Cuándo debe almacenarse la información de las tarjetas de conductor?

- a) Al abandonar la empresa.
- b) Todas las semanas.
- c) Todos los días al final de la jornada.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

50. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

- a) Al número de velocidades.
- b) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
- c) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.
- d) Del total de piones que componen cada marcha.

51. ¿En cuál de las siguientes situaciones de emergencia será más necesaria la evacuación de los ocupantes del vehículo generalmente?

- a) En caso de incendio o amenaza de incendio en el vehículo.
- b) En caso de avería en el motor.
- c) En caso de rotura de cristales del vehículo.
- d) Si el vehículo ha quedado detenido en la calzada.

52. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?

- a) Sí.
- b) Solo cuando haya sucedido en una vía urbana.
- c) Solo cuando haya sucedido en una vía interurbana.
- d) Solo cuando haya sucedido dentro de España.

53. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

- a) Al viajero, exclusivamente.
- b) Al viajero y al conductor, indistintamente.
- c) Al conductor, exclusivamente.
- d) Al transportista.

54. ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?

- a) A cada conductor en su disco.
- b) A los dos en el mismo disco y después ellos, a mano, tienen que marcar cada uno las suyas.
- c) Solo registra las actividades de uno de ellos.
- d) En el mismo disco, unas en el anverso y otras en el reverso.

55. ¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?

- a) Las pastillas de freno.
- b) Las zapatas de freno.
- c) El freno eléctrico.
- d) El freno de estacionamiento.

56. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

- a) La carrera del pistón.
- b) La potencia.
- c) El tamaño del volante de inercia.
- d) El material del que está fabricado el motor.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

41. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

- a) un mes obligatoriamente.
- b) el tiempo que dure la jornada del conductor.
- c) el tiempo que el conductor estime oportuno.
- d) al menos 48 horas.

42. El consumo específico de un motor diésel es:

- a) mayor que el de un motor de gasolina.
- b) igual que el de un motor de gasolina.
- c) menor que el de un motor de gasolina.
- d) menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

43. Un conductor que lleva acumuladas 50 horas de conducción en una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana, según la reglamentación social europea?

- a) 10 horas más.
- b) 2 horas más.
- c) 6 horas más.
- d) Todas las que quiera.

44. Un conductor que conduce en una semana 52 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

- a) 38 horas.
- b) 28 horas.
- c) 18 horas.
- d) 8 horas.

45. Un conductor que conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?

- a) Sí, leve.
- b) Sí, muy grave.
- c) No, ninguna.
- d) Sí, grave.

46. Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

- a) se ha adoptado la obligación del visado y control en todas las fronteras interiores.
- b) se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).
- c) No pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.
- d) La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

47. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
- b) Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
- c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
- d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

48. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

- a) La calidad de sus servicios.
- b) La celeridad de sus servicios.
- c) La legalidad.
- d) La puntualidad.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

- 33. ¿El consumo de alcohol puede provocar alteración en el tiempo de reacción y en la atención?**
- a) No.
 - b) Solamente influye en el tiempo de reacción.
 - c) Solamente influye en la atención.
 - d) Sí.

- 34. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?**

- a) Utilizar las herramientas con precaución.
- b) Adoptar medidas de protección.
- c) Respetar los métodos de trabajo.
- d) Utilizar los equipos de protección.

- 35. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?**

- a) Magulladuras.
- b) Fractura de huesos.
- c) Luxaciones.
- d) Quemaduras, asfixia.

- 36. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?**

- a) Lumbalgias, cervicales y todo tipo de molestias en la espalda.
- b) Roturas o fisuras de huesos.
- c) Magulladuras.
- d) Hematomas.

- 37. ¿En qué vehículos es obligatorio el uso de tacógrafo en la Unión Europea?**

- a) Solo en los matriculados en los 12 países que se integraron primero.
- b) Solo en los matriculados en los 18 países más antiguos.
- c) En los matriculados en cualquiera de los Estados de la Unión Europea.
- d) En los matriculados en cualquier Estado de la Unión Europea, excepto Rumanía y Bulgaria.

- 38. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?**

- a) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
- b) No, solo indica cómo es su par motor.
- c) Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.
- d) Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

- 39. ¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?**

- a) En condiciones meteorológicas favorables.
- b) Al salir del garaje.
- c) En adelantamientos en autovías.
- d) En condiciones meteorológicas desfavorables.

- 40. ¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?**

- a) Cuando los neumáticos tienen su dibujo por debajo de 2 milímetros de profundidad.
- b) Cuando la presión es inferior a la recomendada.
- c) Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.
- d) Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

25. ¿Qué tipo de dificultades experimentan, sobre todo, en el transporte en autobús las personas con limitaciones auditivas?

- a) Dificultades para salvar desniveles.
- b) Dificultades de maniobra.
- c) Dificultades de obtención de información sonora.
- d) Dificultades de orientación.

26. ¿A quién causan un perjuicio económico los accidentes laborales?

- a) Al trabajador.
- b) A la empresa del trabajador.
- c) Al conjunto de la sociedad.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

27. ¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

- a) Acorde con el peso de los brazos.
- b) No tendrá en cuenta la anchura de las caderas.
- c) Tendrá la anchura suficiente para acomodar los hombros.
- d) Conforme con la longitud de las piernas.

28. ¿Qué consecuencias provoca en el conductor un exceso de señales en el puesto de conducción?

- a) Alivia la atención del conductor.
- b) Incrementa la fatiga.
- c) Contribuye a la distracción de la carretera.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

29. Entre otras cosas, ¿qué sucede cuando se incrementa la resistencia a la rodadura en un neumático?

- a) Se reduce la presión de inflado.
- b) Se incrementa la aceleración.
- c) Aumenta el consumo de carburante.
- d) El estrangulador del aire no funciona.

30. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de

- a) su masa y velocidad.
- b) la altura del vehículo.
- c) la longitud del vehículo.
- d) su capacidad de frenada.

31. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

- a) conexiones inadecuadas.
- b) cables y enchufes defectuosos.
- c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

32. Los mareos y los desvanecimientos pueden provenir de:

- a) dormir más de ocho horas.
- b) respetar los tiempos de conducción y descanso.
- c) una mala alimentación.
- d) llevar correctamente ventilado el vehículo.

17. La sobrecarga de los ejes de un autobús

- a) puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
- b) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- c) hace que el centro de gravedad sea más estable.
- d) ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

18. ¿A qué se considera transporte regular?

- a) Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
- b) Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
- c) Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

19. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

- a) El estado y superficie de las zapatas.
- b) La distancia de la frenada.
- c) El peso del autobús.
- d) La velocidad de transferencia de masas.

20. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de viajeros?

- a) De Personal
- b) De Tráfico.
- c) Comercial.
- d) De Inversión.

21. Se considera transporte internacional de viajeros en autobús aquel cuyo itinerario discurre:

- a) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
- b) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.
- c) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
- d) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.

22. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener autorización de transporte público de viajeros en autobuses?

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- d) 5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

23. Si, durante el desarrollo de un transporte discrecional de viajeros, se produce un accidente, ¿quién es responsable de los daños en los equipajes?

- a) El responsable del accidente a través de su compañía de seguros.
- b) El Consorcio de Compensación de Seguros.
- c) El transportista.
- d) El transportista, pero solo si se prueba dolo o negligencia por su parte.

24. El conductor de un autobús está obligado a:

- a) efectuar durante la conducción acciones con las que distraerse para evitar dormirse.
- b) prever actividades para entretener a los pasajeros.
- c) velar por la seguridad de los pasajeros.
- d) Todas las respuestas son correctas.

- 9. ¿Cuáles son los requisitos necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobuses?**
- a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.
b) Cumplir las obligaciones principales de carácter fiscal, pudiendo incumplir algunas menos relevantes.
c) Cumplir las obligaciones de carácter laboral exclusivamente.
d) Cumplir las obligaciones de carácter social exclusivamente.
- 10. En una empresa de transportes, ¿qué nombre recibe la persona encargada de gestionar, organizar y archivar toda la documentación de la empresa?**
- a) Gerente.
b) Comercial.
c) Administrativo.
d) Conductor.
- 11. El nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel, ¿cómo se denomina?**
- a) Plataforma.
b) Intersección.
c) Bifurcación.
d) Travesía.
- 12. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. En que se traducen estas pérdidas de potencia?**
- a) En una disminución de temperatura.
b) En una reducción de la velocidad.
c) En un aumento de la resistencia de rozamiento.
d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia
- 13. La calzada es la parte de la carretera:**
- a) dedicada al uso exclusivo de automóviles.
b) no dedicada al uso de vehículos.
c) dedicada a la circulación de vehículos, que se compone de un cierto número de carriles.
d) dedicada al uso de vehículos, que se compone de un cierto número de arcenes.
- 14. Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un autobús, ¿cómo se denomina la fuerza de la atracción terrestre?**
- a) Fuerza motriz.
b) Fuerza de frenado.
c) Fuerza de gravedad.
d) Fuerza de guiado lateral.
- 15. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?**
- a) Fuerzas de atracción terrestre.
b) Fuerzas de gravedad.
c) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.
d) Fuerzas atemporales.
- 16. En un autobús, el deslizamiento de un neumático puede darse:**
- a) por aceleración, únicamente.
b) por frenada, únicamente.
c) por aceleración o por frenada.
d) en cualquier circunstancia.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 10-01-2024 16:15 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

1. El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- b) 40.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- d) 60.000 euros.

2. Una autopista:

- a) puede permitir el acceso a la misma desde las propiedades colindantes.
- b) debe constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí.
- c) puede cruzar a nivel una línea de ferrocarril, salvo que sea del AVE.
- d) puede cruzar a nivel una línea de tranvía.

3. Cuando se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se les puede restringir la

- a) A los vehículos con una MMA menor de 3.500 kg.
- b) A los camiones con una MMA mayor de 3.500 kg.
- c) A las motocicletas.
- d) A los taxis.

4. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solamente cuando los intermitentes funcionen.
- c) Solamente en vías urbanas.
- d) Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.

5. ¿Cómo será el precio de los servicios regulares de uso especial?

- a) Libremente pactado entre las partes.
- b) Sujeto a tarifas obligatorias máximas.
- c) Sujeto a precio determinado en el momento de la autorización del servicio.
- d) Sujeto a tarifas en horquilla.

6. En una empresa de transporte de viajeros, la elaboración de las nóminas es función propia del:

- a) jefe de tráfico.
- b) administrativo.
- c) gerente.
- d) conductor.

7. En la hoja de ruta prevista en el Acuerdo INTERBUS

- a) no deben figurar los nombres de los viajeros.
- b) cuando viajen familias, solo debe figurar el nombre del cabeza de familia.
- c) deben figurar el nombre de los viajeros que sean nacionales de un país fuera de la Unión Europea.
- d) debe figurar el nombre de todos los viajeros.

8. ¿De qué circunstancia depende la distancia de frenado?

- a) Solamente del estado de la calzada.
- b) Solamente de los frenos.
- c) Solamente de la pericia del conductor.
- d) Del estado de la calzada, los neumáticos, los frenos, la velocidad y la pericia del conductor.

Examen de obtención del Certificado de Aptitud
Profesional (CAP)

Viajeros

10/01/2024

16:15 H

-CASTELLANO-

MODELO A

Déalle a volta ao caderno para
dispoñer do exame en
GALEGO

