

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a
responder:*

Nome e apelidos

Nome e apelidos

DNI:

Sinatura:

Firma:

Exame de obtención do Certificado de Aptitude Profesional (CAP)

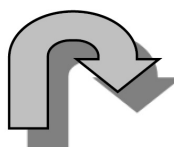
Viaxeiros

30/05/2024

10:00 H

-GALEGO-

MODELO A



**Dele la vuelta al cuaderno
para disponer del examen en
CASTELLANO**

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

1. Os contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral outórganse en réxime de:

- a) participación.
- b) colaboración.
- c) exclusión.
- d) exclusividade.

2. Dentro dos transportes regulares distínguense entre:

- a) os de uso xenérico e os de uso especial.
- b) os de uso xeral e os de uso específico.
- c) os de uso xenérico e os de uso específico.
- d) os de uso xeral e os de uso especial.

3. As cooperativas de primeiro grao estarán compostas, polo menos, por:

- a) 192 socios.
- b) 48 socios.
- c) 12 socios.
- d) 3 socios.

4. A quen corresponde a coordinación da empresa e adoptar decisións estratéxicas?

- a) Ao xerente da empresa.
- b) Ao condutor.
- c) Ao comercial.
- d) Ao administrativo.

5. Realizar ofertas e orzamentos de transporte para os clientes nunha empresa deste tipo corresponde ao:

- a) xerente.
- b) xefe de tráfico.
- c) comercial.
- d) condutor.

6. A licenza comunitaria para o transporte de viaxeiros é:

- a) un documento que se outorga ao transportista e que habilita para realizar transportes internacionais na Unión Europea.
- b) un documento polo que un autobús concreto é autorizado a realizar transporte internacional e que debe acompañar sempre ao permiso de circulación.
- c) un documento que habilita a un condutor para conducir vehículos que realizan servizos regulares internacionais de uso xeral.
- d) a homologación, a nivel comunitario, dun determinado tipo de autobús.

7. Cal é o número mínimo de socios para constituír unha sociedade anónima?

- a) Un.
- b) Dous.
- c) Tres.
- d) Cinco.

8. De cantas calzadas componse unha estrada convencional?

- a) Dunha calzada soamente.
- b) Sempre de dúas calzadas, unha para cada sentido de circulación.
- c) Dunha ou máis calzadas.
- d) De varias calzadas obrigatoriamente.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

9. Todo corpo está exposto a diferentes forzas e pares. Que sucede cando a suma das forzas e os pares aplicadas a un autobús é distinta de cero?

- a) Que o vehículo se move.
- b) Que o vehículo se atopa en repouso.
- c) Que hai falta de gravidade.
- d) Que hai incremento de temperatura.

10. Como se denomina a acción que sucede ao frear cando parte do peso que soporta o eixo traseiro dun autobús pasa cara adiante?

- a) Desprazamento de masas.
- b) Forza de molaridade.
- c) Forza atemporal.
- d) Abalo.

11. Como se denomina a masa que pode transportar un autobús, resultante de restar o seu tara da Masa Máxima Autorizada?

- a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta que se pode levantar.

12. Cando se produce o cabeceo?

- a) Cando o autobús experimenta unha forza lateral.
- b) Cando hai moita neve.
- c) Cando hai unha aceleración ou unha freada.
- d) Cando se produce o aquaplaning.

13. Por que se produce resistencia ao acelerar ou frear o autobús?

- a) Porque aumentan as turbulencias.
- b) Porque o rozamento faise máis intenso.
- c) Pola deceleración.
- d) Debido á inercia da masa do vehículo.

14. Cuantos máis cambios realice o condutor dun autobús durante unha subida:

- a) menos veces perderase velocidade.
- b) menos veces terase que recuperar a velocidade.
- c) máis veces perderase velocidade.
- d) chegarase antes á cima consumindo menos.

15. A disposición de circular pola dereita e o máis preto posible do bordo da calzada aplicárase moi especialmente aos autobuses:

- a) en calquera tipo de curva ou de cambio de rasante.
- b) en curvas e cambios de rasante de visibilidade reducida.
- c) en curvas de boa visibilidade.
- d) en tramos rectos.

16. Cales son as funcións propias dun comercial nunha empresa de transporte discrecional de viaxeiros en autobús?

- a) Contratar os servizos cos clientes.
- b) Controlar a selección, formación e rendemento do persoal da empresa.
- c) Realizar funcións de planificación, dirección e coordinación.
- d) Confeccionar as nóminas.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

17. Nas empresas de transporte de viaxeiros en autobús as actividades do condutor relacionadas co coidado mecánico do vehículo:

- a) son moi importantes e cada vez aumenta máis a súa valoración.
- b) son esenciais; sen acreditar un pleno dominio delas non debe contratarse a ningún condutor.
- c) son cada vez máis escasas.
- d) Os coidados mecánicos corresponden exclusivamente aos talleres.

18. O transporte de viaxeiros que non excede os límites dun país coñécese co nome de transporte:

- a) interior.
- b) doméstico.
- c) limitado.
- d) breve.

19. As normas especiais sobre transporte de menores en autobús son aplicables aos transportes públicos regulares de uso xeral cando previamente reserváronse a metade, ou máis, das prazas para viaxeiros menores de:

- a) 12 anos.
- b) 14 anos.
- c) 16 anos.
- d) 18 anos.

20. Que indicacións débense recoller no contrato de xestión dun servizo público de transporte regular de uso xeral?

- a) Prazo de duración do contrato.
- b) Tarifas a percibir polo servizo.
- c) Condicións técnicas que han de reunir os vehículos.
- d) Todas as respostas son correctas.

21. Que debe terse en conta na relación coas persoas con discapacidade motórica?

- a) Ao subir un chanzo, primeiro subirán as rodas traseiras.
- b) Falar con elas por diante, cara a cara.
- c) Axudar coa cadeira de rodas sen esperar unha petición de axuda.
- d) Ao baixar unha rampla, primeiro baixarán as rodas dianteiras.

22. Está permitido fumar a bordo dun autobús?

- a) Si.
- b) Non.
- c) Só nas prazas reservadas para fumadores.
- d) Só nas prazas reservadas para fumadores e a condición de que o vehículo vaia equipado con filtro purificador de aire.

23. O condutor dun autobús está obrigado a:

- a) efectuar durante a condución accións coas que distraerse para evitar durmirse.
- b) prever actividades para entreter aos pasaxeiros.
- c) velar pola seguridade dos pasaxeiros.
- d) Todas as respostas son correctas.

24. No transporte de viaxeiros en autobús, o transportista:

- a) é sempre responsable da perda ou deterioración de equipaxes.
- b) pode ser responsable da perda ou deterioración de equipaxes.
- c) é sempre responsable da perda de equipaxes, pero non sempre da súa deterioración.
- d) é sempre responsable da deterioración das equipaxes, pero non sempre da súa perda.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

25. Que comportamento teñen, ao trazar unha curva, os vehículos co centro de gravidade atrasado?

- a) Sobrevirador.
- b) Subvirador.
- c) De forte cabeceo.
- d) Neutro, o centro de gravidade non inflúe.

26. A que número de revolucións alcázase a potencia máxima dun motor?

- a) Ao número de revolucións ás que vira o motor no momento de arrincalo.
- b) A baixas revolucións.
- c) A un número intermedio de revolucións.
- d) A un número de revolucións próximo ao máximo.

27. O motor actúa como freo:

- a) deixando de acelerar ou seleccionando unha relación de marcha máis longa.
- b) deixando de acelerar ou seleccionando unha relación de marcha máis curta.
- c) soamente ao deixar de acelerar.
- d) soamente seleccionando unha marcha máis curta.

28. Que situación das seguintes pode producir somnolencia?

- a) Tomar comidas lixeiras.
- b) Ambiente caldeado no vehículo.
- c) Tomar moita auga.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

29. Que indicacións deberá levar impresas cada folla de rexistro ou disco-diagrama de tacógrafo analóxico?

- a) Nome, apelidos e domicilio ou marca do transportista.
- b) Nome, apelidos e domicilio do condutor.
- c) Marca e modelo do vehículo utilizado.
- d) Marca de homologación do modelo ou dos modelos de aparellos nos que pode utilizarse a folla.

30. Que información é capaz de rexistrar o tacógrafo dixital?

- a) Consumo de combustible do vehículo.
- b) Control da inserción e extracción das tarxetas de fabricante de vehículos.
- c) Localización do taller instalador.
- d) A velocidade, a distancia e as actividades dos condutores.

31. A eficacia do ralentizador eléctrico aumenta se aumenta:

- a) a carga hidráulica.
- b) a aceleración.
- c) a cantidade de electricidade fornecida pola batería.
- d) a temperatura.

32. Cando a presión do pneumático é inferior á recomendada:

- a) o pneumático sofre deformacións, desgastándose máis no centro.
- b) o vehículo queda automaticamente bloqueado.
- c) o pneumático sofre deformacións, desgastándose máis nos bordos.
- d) o pneumático non sofre deformacións xa que só prodúcese se a presión é superior á recomendada.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

33. Despois dun período de condución de 4 horas e media, o condutor debe efectuar unha pausa de, polo menos:

- a) 35 minutos.
- b) 45 minutos.
- c) 25 minutos.
- d) 40 minutos.

34. Na declaración amigable de accidentes, poderanse anotar datos das testemuñas?

- a) Si.
- b) Non, salvo que houbese feridos.
- c) Non, salvo que fosen axentes da autoridade.
- d) Non, en ningún caso.

35. Os transportistas están obrigados a remitir ás autoridades policiais españolas, respecto de os roteiros de fóra do Espazo Schengen, a información sobre os viaxeiros que vaian ser transportados:

- a) por vía aérea, unicamente.
- b) por vía marítima ou aérea, exclusivamente.
- c) por vía aérea, marítima ou terrestre.
- d) só por vía terrestre (estrada ou ferrocarril).

36. Para conducir nunha gama baixa de revolucións consumindo pouco carburante, que indicacións hai que seguir?

- a) A relación de arranque debe ser aquela que permita unha saída suave e practicamente sen acelerar.
- b) Circulando por pendentes ascendentes ou descendentes non é recomendable saltarse velocidades.
- c) Acelerar con rapidez para conseguir en pouco tempo o réxime de revolucións desexado.
- d) Poñer punto morto antes de utilizar o freo.

37. Sinale a afirmación falsa.

- a) O efecto "fading" prodúcese ao aumentar a temperatura nos freos.
- b) O efecto "fading" provoca que os forros se cristalícen.
- c) O efecto "fading" provoca que diminúa o coeficiente de rozamento entre os forros.
- d) O efecto "fading" provoca que automaticamente diminúa a velocidade.

38. Sinale a resposta correcta respecto a os equipos de protección individual.

- a) Pódense clasificar en función do risco que contrarrestan.
- b) Aplícanse para diminuír as lesións do traballador.
- c) Pódense clasificar en función da parte do corpo que protexen.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

39. Que pauta de actuación en caso de incendio dun vehículo non é correcta?

- a) Informar os pasaxeiros das instrucións recibidas respecto a a continuidade da súa viaxe.
- b) Non tentar apagar o lume co extintor, iso é cousa dos bombeiros.
- c) Accionar a luz de emerxencia.
- d) Frear con precaución detendo o vehículo á dereita, fóra da calzada e da beiravía se fose posible.

40. Para mellorar a seguridade:

- a) será suficiente con realizar unha freada suave.
- b) será suficiente con realizar unha freada progresiva.
- c) deberase frear con pouca antelación ante un posible obstáculo.
- d) a freada realizarase de forma suave, progresiva e sempre coa suficiente antelación ante un posible obstáculo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

41. Sinale que actuación pode formar parte dun procedemento de evacuación dun autobús:

- a) Asegurar o vehículo quitando a chave de aceso.
- b) Evacuar aos pasaxeiros mantendo a calma e a orde.
- c) Encher o parte de evacuación.
- d) As respostas A e B son correctas.

42. A mellor forma de extinguir un lume con brasas é mediante:

- a) a dilución.
- b) a concentración.
- c) o quecemento.
- d) o arrefriado.

43. Que é o par motor?

- a) É o esforzo que transmite o pistón sobre o cigüeñal.
- b) É a velocidade de movemento do pistón.
- c) É o tempo que tarda o pistón en percorrer a distancia que hai entre o punto morto superior e o punto morto inferior.
- d) É o tempo que tarda o pistón en realizar dúas carreiras.

44. A potencia dun motor:

- a) é máxima a un réxime medio de revolucións.
- b) aumenta coas revolucións de motor alcanzando o máximo co máximo de revolucións.
- c) aumenta coas revolucións de motor alcanzando a máxima potencia cando o motor vira próximo ao máximo.
- d) permanece invariable con independencia das revolucións do motor.

45. En caso de avaría, é obrigatorio reparar o tacógrafo analóxico tan pronto as circunstancias o permítan?

- a) Si, tan pronto as circunstancias o permítan.
- b) Si, pero pódese reparar cando se queira.
- c) Non é obrigatorio.
- d) Si, nun máximo de cinco días desde que se avaría.

46. Segundo a regulamentación europea, cando debe tomar o condutor o descanso diario?

- a) Dentro das 40 horas seguintes ao final do período de descanso anterior.
- b) Dentro do día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Sempre en horario nocturno.
- d) Dentro das 24 horas seguintes ao final do período de descanso anterior.

47. Que se coñece como empatía nun profesional dunha empresa de transporte?

- a) As instalacións da empresa.
- b) A limpeza dos locais da empresa desde que se comeza a prestar o servizo ata que se termina.
- c) A vontade de comprender e satisfacer as necesidades do cliente.
- d) A puntualidade nos servizos.

48. Cal é o accidente de traballo máis habitual no transporte entre os non mortais?

- a) Esforzos.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Sobreesforzos.
- d) Esmagamento por envorco da maquinaria de traballo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

49. Cales son os principais riscos asociados á actividade de transporte?

- a) Os accidentes derivados do transporte de mercadorías perecedoiras.
- b) Accidentes en operacións de carga e descarga e de mantemento dos vehículos.
- c) Levar unha vida ordeada e con horarios prefixados.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

50. Que factor dos seguintes é causa de tensión entre os condutores profesionais?

- a) Illamento social, sobre todo no caso dos transportes internacionais de longa duración.
- b) Risco económico persoal se se trata dun transportista autónomo.
- c) Prolongación de xornadas.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

51. En que modalidades pode obterse o certificado de aptitude profesional de condutores acreditativo da cualificación inicial?

- a) Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.
- b) Modalidades inicial básica e inicial avanzada.
- c) Modalidades inicial sinxela e inicial complexa.
- d) Modalidades inicial simple e inicial especial.

52. Na declaración amigable de accidentes, débese facer constar o lugar do accidente?

- a) Si.
- b) Só cando sucedese nunha vía urbana.
- c) Só cando sucedese nunha vía interurbana.
- d) Só cando sucedese dentro de España.

53. Que elementos poden prexudicar a calidade da comprensión da información na condución?

- a) A fatiga.
- b) Unhas boas condicións atmosféricas.
- c) Realizar os descansos regulamentarios.
- d) A sinalización correcta.

54. Cando se produce un aumento da fatiga de forma elevada durante a condución?

- a) En traxectos curtos.
- b) En traxectos pouco coñecidos.
- c) En condicións atmosféricas favorables.
- d) Na primeira hora de viaxe.

55. De que depende o modo de funcionamento do tacógrafo dixital?

- a) Da clase de tarxetas que se atopen aloxadas nas súas ranuras.
- b) Do tipo de empresa á que pertence o vehículo.
- c) Do que se seleccione a través do menú.
- d) Do modo que se instale en fábrica.

56. Sobre que elemento ou peza do vehículo actúa o freo eléctrico?

- a) Sobre as rodas dianteiras, sempre.
- b) Sobre os discos de freo.
- c) Sobre o tambor de freo.
- d) Sobre a transmisión.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

57. O uso que se realice do motor dun automóbil, pode influír no consumo de carburante?

- a) Si.
- b) Non, o consumo só depende da velocidade.
- c) Non, o consumo só depende da relación de marchas.
- d) Non, o consumo só depende da aerodinámica do vehículo.

58. O aceite que se utilice para a lubricación dun motor, pode influír no consumo de carburante?

- a) Si, xa que, se é un aceite de baixa densidade, fréase o movemento das pezas, aumentando o consumo.
- b) Si, xa que, se é un aceite de baixa viscosidade, fréase o movemento das pezas, aumentando o consumo.
- c) Si, xa que, se é un aceite de alta calidade, as perdas de potencia son menores.
- d) Non, só inflúe no desgaste das pezas.

59. O tipo de caixa de velocidades que monte un automóbil, ten influencia no consumo de carburante?

- a) Si, porque unha caixa de velocidades con máis número de relación de marchas permite reducir o consumo de carburante.
- b) Si, porque unha caixa de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir o consumo de carburante.
- c) Non, o tipo de caixa de velocidades só influiría na aceleración.
- d) Non, o tipo de caixa de velocidades só influiría na potencia coa que o motor actúe como freo.

60. Se a calzada está mollada e se pisa fortemente o pedal do freo, o sistema antibloqueo de freos (ABS) evita o bloqueo da roda?

- a) Si.
- b) Non, porque só cumpre a súa función cando a calzada está seca.
- c) Só se os pneumáticos se atopan en bo estado.
- d) Só se os pneumáticos teñen a presión recomendada polo fabricante.

61. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, a cobertura do seguro de subscrición obrigatoria non alcanzará aos danos persoais ocasionados:

- a) á persoa propietaria do vehículo causante do accidente.
- b) aos familiares ata o terceiro grao de consanguinidade do propietario do vehículo causante do accidente.
- c) ao condutor do vehículo causante do accidente.
- d) Alcanza a todas as persoas polos danos persoais.

62. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, a cobertura do seguro de subscrición obrigatoria non alcanzará aos danos materiais ocasionados:

- a) ao vehículo causante do accidente.
- b) aos bens dos que sexa titular o propietario do vehículo causante do accidente.
- c) aos bens dos que sexa titular o condutor do vehículo causante do accidente.
- d) Todas as respostas son correctas.

63. Como hai que colocar ao ferido para practicarlle a respiración boca a boca?

- a) Boca abaixo.
- b) Boca arriba.
- c) De lado.
- d) En posición de defensa.

64. Conducir de forma que se reduza a velocidade media de circulación ten como vantaxe:

- a) aumentar o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- b) non ter que comprobar o nivel do aceite motor xa que, conducir desta maneira, fai que o consumo de aceite sexa nulo.
- c) aumentar a frecuencia da inspección técnica periódica e reducir os prazos de mantemento do vehículo.
- d) un menor consumo e menor desgaste mecánico.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

65. Antes de abandonar o vehículo para socorrer a un ferido nun accidente que se produciu nunha vía interurbana, que se deberá facer?

- a) Poñerse o chaleco reflector de alta visibilidade.
- b) Colle a caixa de primeiros auxilios.
- c) Avisar aos servizos sanitarios de emerxencias.
- d) Asegurarse da importancia e gravidade das feridas das vítimas.

66. Cal das seguintes enfermidades profesionais non está recoñecida como tal no sector do transporte?

- a) Xordeira provocada polo ruído.
- b) Bursitis.
- c) Gripe A.
- d) Lesións da pel.

67. Para reducir o consumo de carburante dun motor, non se debe:

- a) deixar de acelerar con suficiente antelación deixando rodar o vehículo.
- b) reducir o número de revolucións do motor, utilizando para iso unha relación de marchas axeitada.
- c) utilizar a relación de marchas máis alta posible de forma que a agulla do contarrevolucións se manteña na zona de máxima eficiencia do motor, xeralmente unha zona marcada de cor verde.
- d) dar aceleracións rápidas para alcanzar a velocidade adecuada no menor tempo posible.

68. Os enganos aos clientes dun servizo de transporte afectan fundamentalmente a:

- a) a seguridade do servizo.
- b) a credibilidade do servizo.
- c) a comunicación entre empresa e clientes.
- d) Todas as respostas son correctas.

69. Cal das seguintes actuacións é inadecuada para reducir a resistencia á pendente?

- a) Usar a marcha adecuada na pendente.
- b) Incrementar o número de cambios de marcha.
- c) Utilizar unha marcha superior ao terminar a pendente.
- d) Aproveitar a dinámica do vehículo (inercia).

70. A condución preventiva implica:

- a) axustar a carga ás condicións do vehículo.
- b) pensar de forma desconfiada e estar preparado para reaccionar.
- c) non pensar e actuar cando chegue o momento.
- d) tomar decisións consensuadas con outros condutores.

71. O conxunto de coñecementos e técnicas que ten como obxectivo a mellor adaptación da persoa á actividade que desenvolve denomínase:

- a) Fisioloxía.
- b) Autonomía.
- c) Ergonomía.
- d) Laboriosidade.

72. Unha boa forma de aforrar carburante ao conducir un vehículo pesado é:

- a) circular cunha presión de inflado dos pneumáticos inferior á recomendada polo fabricante.
- b) observar as revolucións do motor para decidir o momento no que se debe cambiar de marcha.
- c) esperar co motor arrincado sen circular ata que alcance a temperatura adecuada de funcionamento.
- d) acelerar en baleiro cando se arrinca o motor para que este alcance a temperatura adecuada no menor tempo posible.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

73. Para aforrar carburante, é conveniente reducir de marchas o máis pronto posible?

- a) Si.
- b) Non, é mellor reducir de marchas o máis tarde posible.
- c) Non, é mellor reducir de marchas sempre que o motor vire a máis de 2.500 revolucións por minuto.
- d) A redución de marchas é un factor que non inflúe no consumo.

74. Que inflúe no consumo de carburante dun vehículo pesado?

- a) O motor de arranque e o tipo de ralentizador que monte o vehículo.
- b) O mantemento do vehículo e a voltaxe que forneza a batería.
- c) A posición do pedal do acelerador e a lonxitude do cigüeñal.
- d) O numero de revolucións por minuto do motor e o perfil da estrada.

75. O maior ou menor consumo de carburante dun vehículo pesado depende de varios factores, entre outros:

- a) da aerodinámica e o tipo de condución que realice o condutor.
- b) da presión dos pneumáticos e a lonxitude do pistón.
- c) do tipo de batería e da relación de marchas seleccionada.
- d) do motor de arranque e do tipo de ralentizador que monte o vehículo.

76. Que factor afecta o consumo enerxético do motor dun automóbil?

- a) O material do que estea construída a carrocería.
- b) O tipo de bomba de inxección: lineal ou rotativa.
- c) A montaxe de freos de tambor.
- d) O perfil da estrada, a posición do pedal do acelerador e o estado no que se atope o filtro do aire.

77. Para reducir o número de revolucións por minuto do motor de combustión dun automóbil, como pode actuar o condutor?

- a) Enchendo carburante cun alto contido en xofre.
- b) Regulando a presión que exerce sobre o pedal do acelerador.
- c) Aumentando o ralentí do motor.
- d) Utilizando relacións de marchas curtas.

78. Conducir utilizando a relación de marchas máis alta que sexa posible dependendo da velocidade á que se circule, que vantaxes presenta?

- a) Non ter que comprobar o nivel do aceite motor xa que conducir desta maneira fai que o consumo de aceite sexa nulo.
- b) Menor consumo, contaminación ambiental e desgaste mecánico.
- c) Reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- d) Reducir a frecuencia da inspección técnica periódica e aumentar os prazos de mantemento do vehículo.

79. Que se debe facer ao axudar ás vítimas dun accidente de tráfico?

- a) Mover sempre aos feridos e colocalos fóra da calzada.
- b) Darlles líquidos ou alimentos se o solicitan.
- c) Non mover nunca ao accidentado, salvo circunstancia extrema.
- d) As respostas B e C son correctas.

80. Nun servizo de transporte de persoas, a seguridade dos pasaxeiros é un elemento:

- a) básico.
- b) complementario primario.
- c) complementario secundario.
- d) accesorio.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

81. As medidas preventivas básicas para previr a delincuencia e a inmigración clandestina serán asumidas:

- a) só polas autoridades policiais.
- b) polas empresas de transporte e os seus condutores.
- c) exclusivamente polo condutor do vehículo.
- d) só pola Administración pública.

82. Poden as autoridades incautar ou comisar o medio de transporte no caso de que o transportista deixe de comunicar os datos de viaxeiros transportados en roteiros procedentes de fóra do Espazo Schengen?

- a) Non, en ningún caso.
- b) Só en caso de vehículos de países do Leste de Europa.
- c) Si, pódense adoptar estas accións.
- d) Só se os viaxeiros comenten algún delito.

83. Dos seguintes medios de transporte por estrada, cal é o que se ve involucrado en menor número de accidentes?

- a) O autobús de liña regular.
- b) O autobús escolar.
- c) O vehículo de transporte de mercadorías de menos de 3.500 kg de MMA.
- d) O vehículo de transporte de mercadorías de máis de 3.500 kg de MMA.

84. Que factores favorecen a aparición de enfermidades cardiovasculares nos condutores profesionais?

- a) A vida sedentaria.
- b) A tensión.
- c) Ningún das anteriores.
- d) As respostas A e B son correctas.

85. Sinala a afirmación correcta:

- a) A declaración amigable de accidentes consegue maiores indemnizacións.
- b) A declaración amigable de accidentes fai que diminúa o consumo dos vehículos.
- c) A declaración amigable de accidentes fai que diminúa o número de sinistros de vehículos.
- d) Todas as afirmacións anteriores son incorrectas.

86. Para garantir unha circulación segura, será necesario:

- a) observar a contorna, advertir as manobras e executalas con precisión.
- b) manter unha reducida distancia de seguridade co vehículo precedente.
- c) observar as manobras e advertir á contorna.
- d) manter unha velocidade de cruceiro estable.

87. Cando o motor dun vehículo pesado se atopa ao ralentí:

- a) o consumo é nulo.
- b) o consumo é de 1,5 litros por hora, aproximadamente.
- c) o motor vira a máis de 1.500 revolucións por minuto.
- d) o motor non xira.

88. Se temos só unha tarxeta de condutor inserida no tacógrafo dixital, o seu modo de funcionamento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidade.
- d) operativo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

89. Que ocorre se se toman curvas demasiado rápido?

- a) Pódese ver afectado o consumo de combustible.
- b) Vese alterado o par de roda.
- c) Xéranse forzas en sentido transversal que poden facer perder o control sobre o vehículo.
- d) Todas as respostas son correctas.

90. Que pode facer variar a inercia dun vehículo?

- a) A mala estiba da carga.
- b) O uso do acelerador.
- c) O estado dos pneumáticos.
- d) O volume do vehículo.

91. Como afecta a velocidade ao consumo dun vehículo?

- a) Aumenta nunha proporción maior ao incremento de Km/h.
- b) Diminúe nunha proporción menor á redución de Km/h.
- c) Aumenta na mesma proporción ao maior ao incremento de Km/h.
- d) Diminúe na mesma proporción á redución de Km/h.

92. O sistema EDS (electronic differential system) é un elemento de seguridade:

- a) activa.
- b) activa e pasiva.
- c) pasiva.
- d) Non se considera elemento de seguridade ao non ser obrigatoria a súa instalación nos vehículos.

93. Nunha estrada, os sistemas de contención de vehículos poden:

- a) regular a densidade do tráfico.
- b) regular a intensidade do tráfico.
- c) impedir a circulación de determinados vehículos.
- d) proporcionar un certo nivel de retención a un vehículo fóra de control.

94. En caso de colisión dun vehículo pesado cun turismo:

- a) a maior lesividade sófrena os ocupantes do turismo.
- b) a maior lesividade sófrena os ocupantes do vehículo pesado.
- c) a maior lesividade sófrea o condutor do turismo, pero non o resto dos seus ocupantes.
- d) a maior lesividade sófrea o condutor do vehículo pesado, pero non os seus outros posibles ocupantes.

95. Que consideración xurídica pode chegar a ter a colaboración dun condutor na introdución en España de inmigrantes ilegais mediante o vehículo que ten ao seu cargo?

- a) Pode chegar a constituír delito de contrabando.
- b) Pode chegar a constituír un delito contra os dereitos dos cidadáns estranxeiros.
- c) En ningún caso será un delito senón, como moito, unha infracción administrativa.
- d) Con independencia da cualificación xurídica que corresponda a esta acción, o condutor nunca pode ser imputado por ela se o vehículo non é da súa propiedade.

96. Que medida se recomenda que adopte un condutor que é obxecto de violencia verbal?

- a) Responder o insulto, pero sen perder a calma.
- b) Non encararse co agresor.
- c) Facer uso de instrumentos de defensa.
- d) Todas as respostas son correctas.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 30-05-2024 10:00 h

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

97. É función do condutor dun vehículo de transporte de mercadorías cubrir algún tipo de documentación?

- a) Non, só debe preocuparse por que lla facilite a súa empresa ou o cliente.
- b) Si, nalgúns casos documentos referidos ao vehículo.
- c) Si, nalgúns casos documentos referidos ao transporte realizado.
- d) As respostas B e C son correctas.

98. A condución eficiente:

- a) aumenta a seguridade.
- b) reduce a seguridade.
- c) resulta indiferente desde o punto de vista da seguridade.
- d) Non existe un modo de conducir que se poida denominar eficiente, só condución segura ou arriscada.

99. Quen debe asumir o custo das arbitraxes efectuadas por unha Xunta Arbitral de Transporte?

- a) O reclamante.
- b) O reclamante e o reclamado a partes iguais.
- c) O reclamante, pero só cando as súas demandas sexan desestimadas no laudo.
- d) As arbitraxes das Xuntas Arbitrais do Transporte son gratuítos, sen prexuízo de ter que satisfacer os gastos derivados da práctica de probas.

100. Que persoas deben formar parte dunha Xunta Arbitral de Transporte?

- a) Representantes dos cargadores e usuarios.
- b) Membros da Administración Pública.
- c) Representantes das empresas de transporte.
- d) Todas as respostas son correctas.

Preguntas de reserva (Só se corrixirán se o tribunal anula algunha das anteriores)
--

101. Se observamos no círculo de Kamm que diminúe a forza de freado:

- a) o autobús perde estabilidade.
- b) o autobús nin gana nin perde estabilidade.
- c) o autobús gaña estabilidade.
- d) a forza de guiado lateral nin aumenta nin diminúe.

102. Mentres está a chover, cal é o momento no que hai que tomar máis precaucións?

- a) Durante as primeiras pingas xa que se forma unha película sobre o pavimento, aumentando a distancia de freada.
- b) Ao final da tormenta xa que se forma unha película sobre o pavimento, aumentando a distancia de freada.
- c) Cando o pavimento está a secarse.
- d) En ningún momento.

103. Que característica non inflúe á hora de determinar no contarrevolucións dun automóbil a zona de menor consumo?

- a) A potencia.
- b) O tipo de culata.
- c) O consumo específico.
- d) O par motor máximo.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h
Lugar: Rúa de Madrid, 2
Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

103. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

a) La potencia.
b) El tipo de culata.
c) El consumo específico.
d) El par motor máximo.

- 96. ¿Qué medida se recomienda que adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?**
- a) Responder al insulto, pero sin perder la calma.
 - b) No encarársele con el agresor.
 - c) Hacer uso de instrumentos de defensa.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

- 97. ¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplir algún tipo de documentación?**
- a) No, solo debe preocuparse por que se le facilite su empresa o el cliente.
 - b) Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.
 - c) Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.
- 98. La conducción eficiente:**
- a) aumenta la seguridad.
 - b) reduce la seguridad.
 - c) resulta indiferente desde el punto de vista de la seguridad.
 - d) No existe un modo de conducir que se pueda denominar eficiente, solo conducción segura o arriesgada.

- 99. ¿Quién debe asumir el coste de los arbitrajes efectuados por una Junta Arbitral de Transporte?**
- a) El reclamante.
 - b) El reclamante y el reclamado a partes iguales.
 - c) El reclamante, pero sólo cuando sus demandas sean desestimadas en el laudo.
 - d) Los arbitrajes de las Juntas Arbitrales de Transporte son gratuitos, sin perjuicio de tener que satisfacer los gastos derivados de la práctica de pruebas.
- 100. ¿Qué personas deben formar parte de una Junta Arbitral de Transporte?**
- a) Representantes de los cargadores y usuarios.
 - b) Miembros de la Administración Pública.
 - c) Representantes de las empresas de transporte.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

- 101. Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:**
- a) el autobús pierde estabilidad.
 - b) el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
 - c) el autobús gana estabilidad.
 - d) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
- 102. Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?**
- a) Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
 - b) Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.
 - c) Cuando el pavimento se está secando.
 - d) En ningún momento.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

88. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.
- d) operativo.

89. ¿Qué ocurre si se toman curvas demasiado deprisa?

- a) Se puede ver afectado el consumo de combustible.
- b) Se ve alterado el par de rueda.
- c) Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

90. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

- a) La mala estiba de la carga.
- b) El uso del acelerador.
- c) El estado de los neumáticos.
- d) El volumen del vehículo.

91. ¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

- a) Aumenta en una proporción mayor al incremento de km/h.
- b) Disminuye en una proporción menor a la reducción de km/h.
- c) Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de km/h.
- d) Disminuye en la misma proporción a la reducción de km/h.

92. El sistema EDS (electronic differential system) es un elemento de seguridad:

- a) activa.
- b) activa y pasiva.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

93. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden:

- a) regular la densidad del tráfico.
- b) regular la intensidad del tráfico.
- c) impedir la circulación de determinados vehículos.
- d) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

94. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

- a) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.
- b) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.
- c) la mayor lesividad la sufren el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.
- d) la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

95. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?

- a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.
- b) Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.
- c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
- d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

80. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

- a) básico.
- b) complementario primario.
- c) complementario secundario.
- d) accesorio.

81. Las medidas preventivas básicas para prevenir la delincuencia y la inmigración clandestina serán asumidas:

- a) solo por las autoridades policiales.
- b) por las empresas de transporte y sus conductores.
- c) exclusivamente por el conductor del vehículo.
- d) solo por la Administración pública.

82. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.
- c) Sí, se pueden adoptar estas acciones.
- d) Solo si los viajeros comenten algún delito.

83. De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

- a) El autobús de línea regular.
- b) El autobús escolar.
- c) El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.
- d) El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.

84. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

- a) La vida sedentaria.
- b) El estrés.
- c) Ninguno de los anteriores.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

85. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidentes consigue mayores indemnizaciones.
- b) La declaración amistosa de accidentes hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- c) La declaración amistosa de accidentes hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- d) Todas las afirmaciones anteriores son incorrectas.

86. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

- a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.
- b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- c) observar las maniobras y advertir al entorno.
- d) mantener una velocidad de cruceo estable.

87. Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:

- a) el consumo es nulo.
- b) el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.
- c) el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.
- d) el motor no gira.

72. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- b) observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- c) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

73. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más pronto posible?

- a) Sí.
- b) No, es mejor reducir de marchas lo más tarde posible.
- c) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.500 revoluciones por minuto.
- d) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

74. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) El número de revoluciones por minuto del motor y el perfil de la carretera.

75. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) de la aerodinámica y el tipo de conducción que realice el conductor.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

76. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.
- b) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
- c) El montaje de frenos de tambor.
- d) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

77. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil, ¿cómo puede actuar el conductor?

- a) Repostando carburante con un alto contenido en azufre.
- b) Regulando la presión que ejerce sobre el pedal del acelerador.
- c) Aumentando el ralentí del motor.
- d) Utilizando relaciones de marchas cortas.

78. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- b) Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

79. ¿Qué se debe hacer al ayudar a las víctimas de un accidente de tráfico?

- a) Mover siempre a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.
- b) Darles líquidos o alimentos si lo solicitan.
- c) No mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

65. Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer?

a) Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.
b) Coger el botiquín de primeros auxilios.
c) Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.
d) Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

66. ¿Cuál de las siguientes enfermedades profesionales no está reconocida como tal en el sector del transporte?

a) Sordera provocada por el ruido.
b) Bursitis.
c) Gripe A.
d) Lesiones de la piel.

67. Para reducir el consumo de carburante de un motor, no se debe:

a) dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
b) reducir el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c) utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
d) dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

68. Los engaños a los clientes de un servicio de transporte afectan fundamentalmente a:

a) la seguridad del servicio.
b) la credibilidad del servicio.
c) la comunicación entre empresa y clientes.
d) Todas las respuestas son correctas.

69. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

a) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
b) Incrementar el número de cambios de marcha.
c) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
d) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

70. La conducción preventiva implica:

a) ajustar la carga a las condiciones del vehículo.
b) pensar de forma desconfiada y estar preparado para reaccionar.
c) no pensar y actuar cuando llegue el momento.
d) tomar decisiones consensuadas con otros conductores.

71. El conjunto de conocimientos y técnicas que tiene como objetivo la mejor adaptación de la persona a la actividad que desarrolla se denomina:

a) Fisiología.
b) Autonomía.
c) Ergonomía.
d) Laboriosidad.

57. El uso que se realice del motor de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) Sí.
b) No, el consumo solo depende de la velocidad.
c) No, el consumo solo depende de la relación de marchas.
d) No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.

58. El aceite que se utilice para la lubricación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) Sí, ya que, si es un aceite de baja densidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.
b) Sí, ya que, si es un aceite de baja viscosidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.
c) Sí, ya que, si es un aceite de alta calidad, las pérdidas de potencia son menores.
d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

59. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

a) Sí, porque una caja de velocidades con más número de marchas permite reducir el consumo de carburante.
b) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de marchas permite reducir el consumo de carburante.
c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

60. Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

a) Sí.
b) No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.
c) Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.
d) Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

61. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños personales ocasionados:

a) a la persona propietaria del vehículo causante del accidente.
b) a los familiares hasta el tercer grado de consanguinidad del propietario del vehículo causante del accidente.
c) al conductor del vehículo causante del accidente.
d) Alcanza a todas las personas por los daños personales.

62. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:

a) al vehículo causante del accidente.
b) a los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.
c) a los bienes de los que sea titular el conductor del vehículo causante del accidente.
d) Todas las respuestas son correctas.

63. ¿Cómo hay que colocar al herido para practicarle la respiración boca a boca?

a) Boca abajo.
b) Boca arriba.
c) De lado.
d) En posición de defensa.

64. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
b) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
c) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d) un menor consumo y menor desgaste mecánico.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

Fecha: 30-05-2024 10:00 h

49. ¿Cuáles son los principales riesgos asociados a la actividad de transporte?

- a) Los accidentes derivados del transporte de mercancías perecederas.
- b) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.
- c) Llevar una vida ordenada y con horarios prefijados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

50. ¿Qué factor de los siguientes es causa de estrés entre los conductores profesionales?

- a) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- b) Riesgo económico personal si se trata de un transportista autónomo.
- c) Prolongación de jornadas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

51. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

- a) Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.
- b) Modalidades inicial básica e inicial avanzada.
- c) Modalidades inicial sencilla e inicial completa.
- d) Modalidades inicial simple e inicial especial.

52. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?

- a) Sí.
- b) Solo cuando haya sucedido en una vía urbana.
- c) Solo cuando haya sucedido en una vía interurbana.
- d) Solo cuando haya sucedido dentro de España.

53. ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- a) La fatiga.
- b) Unas buenas condiciones atmosféricas.
- c) Realizar los descansos reglamentarios.
- d) La señalización correcta.

54. ¿Cuándo se produce un aumento de la fatiga de forma elevada durante la conducción?

- a) En trayectos cortos.
- b) En trayectos poco conocidos.
- c) En condiciones atmosféricas favorables.
- d) En la primera hora de viaje.

55. ¿De qué depende el modo de funcionamiento del tacógrafo digital?

- a) De la clase de tarjetas que se encuentren alojadas en sus ranuras.
- b) Del tipo de empresa a la que pertenece el vehículo.
- c) De lo que se seleccione a través del menú.
- d) Del modo que se instale en fábrica.

56. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

- a) Sobre las ruedas delanteras, siempre.
- b) Sobre los discos de freno.
- c) Sobre el tambor de freno.
- d) Sobre la transmisión.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

41. Señale qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús:

- a) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
- b) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.
- c) Rellenar el parte de evacuación.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

42. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

- a) la dilución.
- b) la concentración.
- c) el calentamiento.
- d) el enfriado.

43. ¿Qué es el par motor?

- a) Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
- b) Es la velocidad de movimiento del pistón.
- c) Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
- d) Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

44. La potencia de un motor:

- a) es máxima a un régimen medio de revoluciones.
- b) aumenta con las revoluciones de motor alcanzando el máximo con el máximo de revoluciones.
- c) aumenta con las revoluciones de motor alcanzando la máxima potencia cuando el motor gira próximo al máximo.
- d) permanece invariable con independencia de las revoluciones del motor.

45. En caso de avería, ¿es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan?

- a) Sí, tan pronto las circunstancias lo permitan.
- b) Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.
- c) No es obligatorio.
- d) Sí, en un máximo de cinco días desde que se avería.

46. Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el conductor el descanso diario?

- a) Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.
- b) Dentro del día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Siempre en horario nocturno.
- d) Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

47. ¿Qué se conoce como empatía en un profesional de una empresa de transporte?

- a) Las instalaciones de la empresa.
- b) La limpieza de los locales de la empresa desde que se comienza a prestar el servicio hasta que se termina.
- c) La voluntad de comprender y satisfacer las necesidades del cliente.
- d) La puntualidad en los servicios.

48. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

- a) Esfuerzos.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Sobreesfuerzos.
- d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

33. Después de un periodo de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:
a) 35 minutos.
b) 45 minutos.
c) 25 minutos.
d) 40 minutos.

34. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?
a) Sí.
b) No, salvo que hubiera heridos.
c) No, salvo que fueran agentes de la autoridad.
d) No, en ningún caso.

35. Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, la información sobre los viajeros que vayan a ser transportados:

- a) por vía aérea, únicamente.
- b) por vía marítima o aérea, exclusivamente.
- c) por vía aérea, marítima o terrestre.
- d) solo por vía terrestre (carretera o ferrocarril).

36. Para conducir en una gama baja de revoluciones consumiendo poco carburante, ¿qué indicaciones hay que seguir?

- a) La relación de arranque debe ser aquella que permita una salida suave y prácticamente sin acelerar.
- b) Circulando por pendientes ascendentes o descendentes no es recomendable saltarse velocidades.
- c) Acelerar con rapidez para conseguir en poco tiempo el régimen de revoluciones deseado.
- d) Poner punto muerto antes de utilizar el freno.

37. Señale la afirmación falsa.

- a) El efecto "fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos.
- b) El efecto "fading" provoca que los forros se cristalicen.
- c) El efecto "fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros.
- d) El efecto "fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad.

38. Señale la respuesta correcta respecto a los equipos de protección individual.

- a) Se pueden clasificar en función del riesgo que contrarrestan.
- b) Se aplican para disminuir las lesiones del trabajador.
- c) Se pueden clasificar en función de la parte del cuerpo que protegen.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

39. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

- a) Informar a los pasajeros de las instrucciones recibidas respecto a la continuidad de su viaje.
- b) No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.
- c) Accionar la luz de emergencia.
- d) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

40. Para mejorar la seguridad:

- a) será suficiente con realizar una frenada suave.
- b) será suficiente con realizar una frenada progresiva.
- c) se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.
- d) la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.

25. ¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con el centro de gravedad atrasado?

- a) Sobrevirador.
- b) Subvirador.
- c) De fuerte cabeceo.
- d) Neutro, el centro de gravedad no influye.

26. ¿A qué número de revoluciones se alcanza la potencia máxima de un motor?

- a) Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.
- b) A bajas revoluciones.
- c) A un número intermedio de revoluciones.
- d) A un número de revoluciones próximo al máximo.

27. El motor actúa como freno:

- a) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
- b) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
- c) solamente al dejar de acelerar.
- d) solamente seleccionando una marcha más corta.

28. ¿Qué situación de las siguientes puede producir somnolencia?

- a) Tomar comidas ligeras.
- b) Ambiente caldeado en el vehículo.
- c) Tomar mucha agua.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

29. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?

- a) Nombre, apellidos y domicilio o marca del transportista.
- b) Nombre, apellidos y domicilio del conductor.
- c) Marca y modelo del vehículo utilizado.
- d) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

30. ¿Qué información es capaz de registrar el tacógrafo digital?

- a) Consumo de combustible del vehículo.
- b) Control de la inserción y extracción de las tarjetas de fabricante de vehículos.
- c) Localización del taller instalador.
- d) La velocidad, la distancia y las actividades de los conductores.

31. La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta:

- a) la carga hidráulica.
- b) la aceleración.
- c) la cantidad de electricidad suministrada por la batería.
- d) la temperatura.

32. Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:

- a) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.
- b) el vehículo queda automáticamente bloqueado.
- c) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.
- d) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

17. En las empresas de transporte de viajeros en autobús las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:
a) son muy importantes y cada vez aumenta más su valoración.
b) son esenciales, sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.
c) son cada vez más escasas.
d) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.

18. El transporte de viajeros que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- a) interior.
- b) doméstico.
- c) limitado.
- d) breve.

19. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado la mitad, o más, de las plazas para viajeros menores de:

- a) 12 años.
- b) 14 años.
- c) 16 años.
- d) 18 años.

20. ¿Qué indicaciones se deben recoger en el contrato de gestión de un servicio público de transporte regular de uso general?

- a) Plazo de duración del contrato.
- b) Tarifas a percibir por el servicio.
- c) Condiciones técnicas que han de reunir los vehículos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

21. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?
a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.
d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.

22. ¿Está permitido fumar a bordo de un autobús?

- a) Sí.
- b) No.

c) Solo en las plazas reservadas para fumadores.
d) Solo en las plazas reservadas para fumadores y a condición de que el vehículo vaya equipado con filtro purificador de aire.

23. El conductor de un autobús está obligado a:

- a) efectuar durante la conducción acciones con las que distraerse para evitar dormirse.
- b) prever actividades para entretener a los pasajeros.
- c) velar por la seguridad de los pasajeros.
- d) Todas las respuestas son correctas.

24. En el transporte de viajeros en autobús, el transportista:

- a) es siempre responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
- b) puede ser responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
- c) es siempre responsable de la pérdida de equipajes, pero no siempre de su deterioro.
- d) es siempre responsable del deterioro de los equipajes, pero no siempre de su pérdida.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Lugar: Rúa de Madrid, 2

9. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares aplicadas a un autobús es distinta de cero?

- a) Que el vehículo se mueve.
- b) Que el vehículo se encuentra en reposo.
- c) Que hay falta de gravedad.
- d) Que hay incremento de temperatura.

10. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

- a) Desplazamiento de masas.
- b) Fuerza de molaridad.
- c) Fuerza atemporal.
- d) Balanceo.

11. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un autobús, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

- a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta que se puede levantar.

12. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

- a) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
- b) Cuando hay mucha nieve.
- c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d) Cuando se produce el aquaplaning.

13. ¿Por qué se produce resistencia al acelerar o frenar el autobús?

- a) Porque aumentan las turbulencias.
- b) Porque el rozamiento se hace más intenso.
- c) Por la deceleración.
- d) Debido a la inercia de la masa del vehículo.

14. Cuantos más cambios realice el conductor de un autobús durante una subida:

- a) menos veces se perderá velocidad.
- b) menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
- c) más veces se perderá velocidad.
- d) se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

15. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:

- a) en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
- b) en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- c) en curvas de buena visibilidad.
- d) en tramos rectos.

16. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobuses?

- a) Contratar los servicios con los clientes.
- b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- d) Confeccionar las nóminas.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 30-05-2024 10:00 h
Lugar: Rúa de Madrid, 2

Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

1. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:
a) participación.
b) colaboración.
c) exclusión.
d) exclusividad.

2. Dentro de los transportes regulares se distingue entre:
a) los de uso genérico y los de uso especial.
b) los de uso general y los de uso específico.
c) los de uso genérico y los de uso específico.
d) los de uso general y los de uso especial.

3. Las cooperativas de primer grado estarán compuestas, al menos, por:
a) 192 socios.
b) 48 socios.
c) 12 socios.
d) 3 socios.

4. ¿A quién corresponde la coordinación de la empresa y adoptar decisiones estratégicas?
a) Al gerente de la empresa.
b) Al conductor.
c) Al comercial.
d) Al administrativo.

5. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:
a) gerente.
b) jefe de tráfico.
c) comercial.
d) conductor.

6. La licencia comunitaria para el transporte de viajeros es:
a) un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la Unión Europea.
b) un documento por el que un autobús concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.
c) un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos que realizan servicios regulares internacionales de uso general.
d) la homologación, a nivel comunitario, de un determinado tipo de autobús.

7. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?
a) Uno.
b) Dos.
c) Tres.
d) Cinco.

8. ¿De cuantas calzadas se compone una carretera convencional?
a) De una calzada solamente.
b) Siempre de dos calzadas, una para cada sentido de circulación.
c) De una o más calzadas.
d) De varias calzadas obligatoriamente.

Examen de obtención del Certificado de Aptitud
Profesional (CAP)

Viajeros

30/05/2024

10:00 H

-CASTELLANO-

MODELO A

Déalle a volta ao caderno para
dispoñer do exame en
GALEGO

