

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de  
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a  
responder:*

**Nome e apelidos**

*Nome e apelidos*

**DNI:**

**Sinatura:**

*Firma:*

**Exame de obtención do Certificado de Aptitude  
Profesional (CAP)**

**Mercadorías**

**05/10/2023**

**00:02 H**

**-GALEGO-**

**MODELO A**



**Dele la vuelta al cuaderno  
para disponer del examen en  
CASTELLANO**

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

## 1. Cal destas afirmacións é falsa?

- a) Os transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
- b) Os transitarios son especialistas en organizar transportes internacionais.
- c) Os transitarios contratan en nome propio co transportista e co cargador.
- d) Os transitarios levan a cabo os trámites aduaneiros que se requiran e coordinan as distintas fases do transporte, controlando os transbordos da mercadoría dun medio a outro.

## 2. Cal destas afirmacións é incorrecta?

- a) No transporte con vehículos lixeiros hai unha maior atomización empresarial que no transporte con vehículos pesados.
- b) En percorridos internacionais hai unha menor presenza do transporte con vehículos lixeiros.
- c) No transporte con vehículos pesados ou lixeiros hai o mesmo nivel de esixencia nos requisitos para a obtención de autorización administrativa.
- d) No transporte con vehículos pesados ou lixeiros hai diferenzas no sistema de comercialización.

## 3. A resistencia do aire ou resistencia aerodinámica afectará sempre o camión en sentido:

- a) tanxencial á velocidade.
- b) oposto ao movemento.
- c) favorable ao movemento.
- d) oposto ou favorable ao movemento, segundo a dirección do vento.

## 4. A medida que aumenta a velocidade, o camión ten que desprazar:

- a) a mesma cantidade de aire.
- b) maior inercia centrífuga.
- c) menor inercia dinámica.
- d) máis cantidade de aire.

## 5. Cando se produce o cabeceo?

- a) Cando o camión experimenta unha forza lateral.
- b) Cando hai moita neve.
- c) Cando hai unha aceleración ou unha freada.
- d) Cando se produce o aquaplaning.

## 6. Que é a resistencia por rozamento?

- a) É a forza que opón resistencia ao movemento dunha superficie sobre a outra.
- b) É a forza que se opón ao movemento dun camión a través do aire.
- c) É a magnitude física que mide a taxa de variación da velocidade respecto do tempo.
- d) É a cantidade de masa que percibe para o correcto traballo de adherencia, dirección e freada.

## 7. Que supón un incremento da altura do centro de gravidade do vehículo?

- a) Un incremento da inestabilidade do vehículo.
- b) Maior velocidade de cruceiro.
- c) Mellor aceleración.
- d) Un incremento da estabilidade do vehículo.

## 8. Coñécese como unidade TEU:

- a) calquera contedor, calquera que sexa a súa medida de longo.
- b) só os contedores de 40 pés de longo.
- c) os contedores especiais (cisterna, frigoríficos etc.).
- d) os contedores de 20 pés de longo.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**9. Cales son as funcións propias dun comercial nunha empresa de transporte de mercadorías por estrada?**

- a) Controlar a selección, formación e rendemento do persoal da empresa.
- b) Realizar funcións de planificación, dirección e coordinación.
- c) Elaborar as nóminas.
- d) Realizar o seguimento comercial dos servizos.

**10. Cales son as funcións propias dun administrativo nunha empresa de transporte de mercadorías por estrada?**

- a) Controlar o rendemento dos condutores.
- b) Vixiar o funcionamento correcto do vehículo.
- c) Elaborar nóminas.
- d) Supervisar a colocación da carga.

**11. Que caso é equiparable a unha infracción de inadecuado funcionamento do aparello de control analóxico ou dixital?**

- a) Circular co tacógrafo avariado en circunstancias non permitidas.
- b) Circular co tacógrafo avariado durante máis de 1 día.
- c) Circular co tacógrafo avariado durante máis de 3 días.
- d) Circular cun exceso de condución diaria.

**12. A atomización empresarial no sector de transporte considérase:**

- a) un problema en todos os casos.
- b) unha vantaxe sempre.
- c) un problema se é no transporte de mercadorías.
- d) unha vantaxe se é no transporte de viaxeiros.

**13. Como se clasifican os transportes de mercadorías, segundo o ámbito en que se realicen?**

- a) Interiores e internacionais.
- b) De mercadorías normais e perigosas.
- c) Permanentes e temporais.
- d) Públicos e privados.

**14. En que tipo de sociedade o capital debe pertencer aos traballadores da empresa en máis dun 50 %?**

- a) Nas cooperativas de traballo asociado.
- b) Nas cooperativas de transportistas.
- c) Nas sociedades laborais.
- d) Nas sociedades de garantía recíproca.

**15. A carta de porte que ampara un transporte sometido ao convenio CMR asinaraa:**

- a) o propietario da mercadoría, o remitente e o transportista.
- b) o remitente e o transportista.
- c) o remitente, o transportista, a axencia de transportes e o consignatario.
- d) Non necesita ir asinada.

**16. Como se denomina o documento común a todos os Estados membros da Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro do seu ámbito?**

- a) Permiso común.
- b) Tarxeta de transporte.
- c) Licenza comunitaria.
- d) Autorización bilateral.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

## 17. Nun camión, que consecuencias terá unha sobrecarga do eixo de dirección?

- a) Pode facer demasiado lixeira a condución.
- b) Pode facer pesada a condución, danar o eixo e os pneumáticos.
- c) Pode facer pesada a condución e incrementar o consumo de combustible.
- d) Pode desequilibrar a condución.

## 18. As autorizacións bilaterais:

- a) habilitan para realizar transporte con destino ou orixe nun determinado país ou a transitar polo seu territorio.
- b) habilitan para realizar transporte con destino nun país, cun condutor dun país terceiro.
- c) só permiten transitar por un país sen tomar nin deixar carga.
- d) habilitan para contratar transportistas doutros países.

## 19. A sobrecarga do eixo dun camión:

- a) pode ter efectos negativos ao frear.
- b) afecta considerablemente á forza termotecnia lateral.
- c) acrecenta o efecto positivo dunha pendente ascendente.
- d) pode ter efectos positivos para controlar a velocidade.

## 20. Pode provocar un aumento da distancia de detención a sobrecarga dalgún dos eixos dun camión?

- a) Si.
- b) Non, posto que a masa non afecta á distancia de reacción.
- c) Si, pero soamente se o eixo que se sobrecarga é algún dos dianteiros.
- d) Si, posto que a masa afecta directamente á distancia do tempo de reacción do condutor.

## 21. Que se terá en conta respecto ao centro de gravidade do camión para garantir que este reaccione correctamente durante unha freada?

- a) Que o centro de gravidade estea o máis baixo posible.
- b) Que o centro de gravidade estea situado o máis á esquerda posible do vehículo.
- c) Que o centro de gravidade estea o máis alto posible.
- d) Que o centro de gravidade estea situado o máis á dereita posible do vehículo.

## 22. Os transportes de mercadorías realizados en vehículos de menos de tres rodas:

- a) necesitan unha autorización de transporte privado complementario.
- b) necesitan unha autorización de transporte público.
- c) necesitan unha autorización de vehículo especial.
- d) están exentos de autorización.

## 23. Nun contrato de transporte suxeito ao Convenio CMR, se antes de chegar ao lugar de entrega faise imposible cumprir o contrato nos termos acordados:

- a) o transportista debe solicitar instrucións ao remitente en todo caso.
- b) o transportista debe solicitar instrucións ao destinatario en todo caso.
- c) o transportista debe solicitar instrucións a quen teña dereito a dispoñer da mercadoría.
- d) o transportista debe descargar a mercadoría e entregala en depósito ao xuíz ou á Xunta Arbitral do Transporte.

## 24. Quen expide os certificados de condutor de terceiro país?

- a) As comisarías de Policía.
- b) As delegacións de Estranxeiría do Ministerio do Interior.
- c) O Ministerio de Fomento.
- d) As Comunidades Autónomas.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**25. Nun transporte efectuado en réxime TIR as mercadorías viaxan, por regra xeral,:**

- a) baixo precinto aduaneiro.
- b) acompañadas dun axente de aduanas.
- c) con escolta policial.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

**26. Cal das seguintes afirmacións é certa?**

- a) A potencia máxima alcánzase á velocidade máxima.
- b) Os valores máximos de par e potencia non se alcanzan ao mesmo réxime de funcionamento do motor.
- c) O par máximo alcánzase ao ralentí.
- d) A potencia máxima alcánzase ao ralentí.

**27. Ao estar en movemento, o vehículo leva asociada unha enerxía, chamada inercia dinámica, que está en función de:**

- a) a súa masa e velocidade.
- b) a altura do vehículo.
- c) a lonxitude do vehículo.
- d) a súa capacidade de freada.

**28. Nunha caixa de velocidades de 5 marchas, que se consegue coa primeira velocidade?**

- a) Nesta marcha non hai desmultiplicación, igualándose as r.p.m. do motor, conseguíndose unha velocidade alta, pero pouca forza.
- b) Redúcense en gran medida as r.p.m. do motor, co que se perde en velocidade, pero gáñase en forza.
- c) Redúcense un pouco as r.p.m. do motor, o que permite alcanzar unha certa velocidade para percorridos urbanos.
- d) Nesta marcha prodúcese unha multiplicación das revolucións do motor.

**29. A extracción das tarxetas de tacógrafo pode realizarse:**

- a) unicamente cando o solicite o axente de control.
- b) unicamente co vehículo en movemento.
- c) co vehículo en movemento ou parado, indistintamente.
- d) unicamente co vehículo parado.

**30. Os gastos que un accidente de tráfico implica para os afectados con lesións están relacionados con:**

- a) axudas técnicas.
- b) axudas de terceira persoa.
- c) tratamentos físicos e psicolóxicos.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**31. Os equipos de protección individual do traballador deberán comercializarse sempre marcados e acompañados de:**

- a) certificado ISO 2350.
- b) instrucións de uso.
- c) unha maleta para poder gardalos.
- d) Todas as respostas anteriores son incorrectas.

**32. O espazo e os medios de traballo deben ser concibidos teniendo en cuenta:**

- a) a altura á que se realiza o traballo.
- b) o asento no que se realiza o traballo.
- c) as medidas do corpo humano.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**33. Nas estatísticas de accidentes de tráfico, o índice de mortalidade fai referencia ao número:**

- a) de accidentes con vítimas respecto do número de quilómetros percorridos.
- b) de falecidos respecto do número de quilómetros percorridos.
- c) de feridos graves respecto do número de quilómetros percorridos.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

**34. A que afecta a distribución incorrecta da carga?**

- a) Á forza termotecnia lateral.
- b) Á maniobrabilidade do vehículo.
- c) Á velocidade máxima conseguida.
- d) Á porcentaxe de nitróxeno.

**35. En caso de inmovilización por unha forte nevada hai que:**

- a) aparcar deixando vía libre ás máquinas quitaneves.
- b) dispoñer de combustible suficiente.
- c) orientar as rodas en liña recta.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

**36. Para que a declaración amigable de accidente sexa válida, por quen ten que estar asinada?**

- a) Polos condutores e as testemuñas do accidente.
- b) Polos condutores implicados no accidente.
- c) Abonda con que a asine o condutor que se declare culpable.
- d) Polos titulares dos vehículos implicados ou os seus representantes.

**37. Se o freo dun vehículo é incapaz de evacuar a calor que xera:**

- a) pode alcanzar a súa máxima potencia.
- b) pode perder eficacia e mesmo deixar de funcionar.
- c) pode deteriorar o asfalto da estrada.
- d) non ten consecuencia ningunha, posto que o freo xera unha calor mínima.

**38. Cal das seguintes enfermidades non está recoñecida como enfermidade profesional no sector do transporte?**

- a) Outras enfermidades vinculadas ao transporte de produtos determinados (cloro licuado, manganeso e os seus compostos, etc.).
- b) Xordeira provocada polo ruído.
- c) Parálise facial.
- d) Parálise do nervio radial por compresión do mesmo provocada por posturas forzadas e movementos repetitivos.

**39. O filtro do aire debe ser substituído seguindo as recomendacións do fabricante do vehículo xa que, de non facelo:**

- a) diminuírá o par en roda.
- b) aumentará o consumo de carburante.
- c) aumentará o consumo de aire.
- d) sairá fume branco polo escape.

**40. Se existe o risco dun derrame de produtos perigosos, os pasaxeiros deben separarse:**

- a) na mesma dirección do vento, polo menos a 200 metros de distancia.
- b) en dirección contraria ao vento, polo menos a 200 metros de distancia.
- c) en dirección contraria ao vento, polo menos a 50 metros de distancia.
- d) en dirección perpendicular ao vento, polo menos a 100 metros de distancia.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

## 41. Sinale a afirmación incorrecta:

- a) A declaración amigable de accidente consegue maiores indemnizacións.
- b) A declaración amigable de accidente determina a responsabilidade do sinistro.
- c) A declaración amigable de accidente é vinculante para as entidades aseguradoras en canto á indemnización dos danos materiais.
- d) A declaración amigable de accidente axiliza o pago de indemnizacións derivadas dun sinistro.

## 42. Sinale a afirmación incorrecta:

- a) A declaración amigable de accidente facilita e axiliza o labor dos tramitadores da indemnización.
- b) A declaración amigable de accidente facilita e axiliza a aplicación de convenios entre as compañías aseguradoras.
- c) A declaración amigable de accidente fai que diminúa o número de sinistros de vehículos.
- d) A declaración amigable de accidente facilita e axiliza o pago das reparacións e indemnizacións.

## 43. Que regra débese seguir para garantir unha condución máis segura?

- a) Observar a contorna.
- b) Executar as manobras bruscamente.
- c) Vixiar a situación do tráfico ata unha distancia na que se atopará o vehículo nun par de minutos.
- d) Non advertir as manobras para non distraer a outros usuarios da vía.

## 44. A normativa laboral española establece para os condutores profesionais un máximo de:

- a) 60 horas semanais de traballo efectivo, que non poderán superarse en ningún caso.
- b) 120 horas mensuais de tempo de traballo efectivo.
- c) 90 horas semanais de traballo efectivo, que non poderán superarse en ningún caso.
- d) 90 horas mensuais de tempo de traballo efectivo.

## 45. Se un condutor non colabora e négase a entregar a documentación requirida polos axentes encargados dun control na estrada, está a cometer unha infracción:

- a) de obstrución ao labor inspector.
- b) de colaboración coa empresa.
- c) de imprudencia.
- d) de descanso diario.

## 46. Cal das seguintes técnicas indicadas é máis correcta para optimizar o consumo de carburante?

- a) Abrir os portelos para que circule o aire libremente.
- b) Ao arrincar en frío, conducir con moita suavidade.
- c) Circular a velocidade constante, aínda que sexa alta.
- d) Circular en punto morto sempre que sexa posible.

## 47. Cales poden ser as razóns dos atropelos por vehículos e maquinaria auxiliar?

- a) Deixar o vehículo perfectamente inmovilizado.
- b) Traballar sempre na zona que se ten habilitada.
- c) Usar a maquinaria asignada de conformidade ás regras estipuladas.
- d) Invasión de zonas de traballo restrinxido.

## 48. Cal é o factor que produce tensión entre os condutores profesionais?

- a) Illamento social, sobre todo no caso dos transportes internacionais de longa duración.
- b) Risco económico persoal se se trata dun transportista autónomo.
- c) Prolongación de xornadas.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**49. No mantemento dun vehículo de transporte hai que controlar, entre outras cousas, as datas de futuras revisións do:**

- a) tacógrafo.
- b) limitador de velocidade.
- c) certificado ATP (só no caso de cisternas).
- d) libro de follos de roteiro.

**50. Que elementos poden afectar á calidade da comprensión da información na conducción?**

- a) A fatiga.
- b) Unhas boas condicións atmosféricas.
- c) Realizar os descansos regulamentarios.
- d) A sinalización correcta.

**51. Que bebida débese utilizar para mitigar a aparición da deshidratación no verán?**

- a) Auga.
- b) Café.
- c) Alcol.
- d) Leite quente.

**52. Substitúe a tarxeta de tacógrafo do condutor ao permiso de conducir?**

- a) Non, nunca.
- b) Si, pero só para condutores da Unión Europea.
- c) Si, pero só se o condutor procede dalgún país hispanoamericano.
- d) Si, pero só mentres se está renovando o permiso.

**53. Os ralentizadores electromagnéticos empregan como elemento frenante:**

- a) o magnetismo orixinado por correntes eléctricas.
- b) zapatas de alto poder de fricción.
- c) pastillas de alto poder de fricción.
- d) dispositivos que evitan o bloqueo das rodas.

**54. No consumo de carburante dun vehículo non inflúe:**

- a) o número de revolucións por minuto do motor.
- b) a presión dos pneumáticos.
- c) a relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades.
- d) a situación do volante de inercia.

**55. Que característica non inflúe á hora de determinar no contar revolucións dun automóbil a zona de menor consumo?**

- a) A carreira do pistón.
- b) A potencia.
- c) O consumo específico.
- d) O par motor máximo.

**56. Utilizar un aceite de alta calidade para lubricar un motor de combustión, ten influencia no consumo de carburante?**

- a) Si, aumentando o consumo ao ser un aceite de alta densidade.
- b) Si, aumentando o consumo ao ser un aceite de alta viscosidade.
- c) Si, diminuindo o consumo xa que se reduce o rozamento das pezas diminuindo as perdas de potencia.
- d) Non, só inflúe no desgaste das pezas.



# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**57. A utilización do freo eléctrico:**

- a) limitarase ao imprescindible xa que deteriora rapidamente os elementos frenantes.
- b) limitarase ao imprescindible xa que deteriora a transmisión.
- c) utilizarase sempre despois do freo de servizo.
- d) evita o fenómeno fading". "

**58. Se na póliza de seguro non se determina ningún lugar para o pago da prima, entenderase que debe facerse en:**

- a) o domicilio do asegurador.
- b) o domicilio do tomador do seguro.
- c) o domicilio do asegurado que conste na póliza.
- d) o xulgado, ao dispor do asegurador.

**59. Que tipo de equipo de protección individual son os manguitos e mangas?**

- a) Protectores de pés e pernas.
- b) Protectores dos ollos e da cara.
- c) Protectores das vías respiratorias.
- d) Protectores de mans e brazos.

**60. Cada vez que se realiza un cambio durante a subida dunha pendente, existe un instante no que o camión perde potencia. En que se traducen estas perdas de potencia?**

- a) Nunha diminución da temperatura.
- b) Nunha redución de velocidade.
- c) Nun aumento de velocidade.
- d) Esta acción non ten ningún tipo de consecuencia.

**61. Entre os factores que inflúen no consumo de carburante dun vehículo pesado provisto dun motor de combustión atópase:**

- a) o tipo de buxías que monte: frías ou quentes.
- b) o mantemento que se realice ao vehículo, o perfil da estrada e a aerodinámica do vehículo.
- c) o material do que estea construída a carrocería.
- d) o tipo de bomba de alimentación: de membrana ou de émbolo.

**62. As estatísticas sobre accidentes na estrada indican que, con relación á situación de hai 30 anos, o número de accidentes:**

- a) aumenta.
- b) só diminúe nas zonas urbanas.
- c) diminúe tanto en zonas urbanas como interurbanas.
- d) aumenta só en zonas urbanas.

**63. En que consiste unha manobra de evasión pasiva?**

- a) Frear o vehículo.
- b) Xiros na dirección.
- c) A realizada por cada suxeito para evitar o impacto.
- d) Tentar provocar unha actuación noutro.

**64. Que condicionantes teñen os peóns infantís á hora de tomar a decisión de cruzar unha rúa?**

- a) Campo visual máis amplo.
- b) Percepción da velocidade máis clara.
- c) Percepción do tempo máis real.
- d) O tempo necesitado para a toma da decisión é moi superior ao do adulto.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**65. Conducir de forma que se optimice o consumo de carburante, reduce a factura enerxética do país?**

- a) Si, xa que o consumo de carburante é menor.
- b) Non, o que se consegue é contaminar menos.
- c) Non, aínda que se gaña na seguridade da circulación.
- d) Si, aínda que para iso é necesario ter unha gran experiencia na condución.

**66. Realizar reformas nun automóbil que supoñan aumentar o seu coeficiente aerodinámico, é conveniente para reducir o consumo de carburante?**

- a) Si, xa que canto maior é o coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá ao aire e o seu consumo será menor.
- b) Non, xa que canto maior é o coeficiente aerodinámico, maior resistencia ofrecerá ao aire e o seu consumo será maior.
- c) As reformas que afecten o coeficiente aerodinámico non afectan o consumo, só afectan á estabilidade do vehículo.
- d) As reformas que afecten o coeficiente aerodinámico non afectan o consumo, só realízanse por razóns estéticas.

**67. Que pretende a formación continua dos condutores profesionais?**

- a) Manter actualizados os coñecementos dos condutores en activo.
- b) Manter actualizados os coñecementos dos condutores de terceiros países.
- c) Manter actualizados unicamente os coñecementos de mecánica.
- d) Manter aos condutores informados das restricións de tráfico.

**68. Que factor inflúe no consumo de carburante?**

- a) A porcentaxe de anticongelante que posúa o líquido do sistema de refrixeración.
- b) A carga transportada no vehículo.
- c) A situación das rodas motrices.
- d) O tipo de freo que monte o vehículo.

**69. Que tipo de descanso diario pode realizar un condutor todas as veces que queira, segundo a regulamentación social europea?**

- a) Descanso diario reducido de 9 horas.
- b) Descanso diario de 5 horas.
- c) Non se pode realizar o mesmo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
- d) Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

**70. Que risco para a condución aumenta cando aparece o xeo na calzada?**

- a) Perda de adherencia.
- b) Perda de visibilidade.
- c) Desprazamento ou envorco.
- d) Zonas asolagadas.

**71. Como están relacionados o consumo e a potencia que se pide ao motor?**

- a) A maior potencia maior consumo.
- b) A menor potencia maior consumo.
- c) A maior potencia menor consumo.
- d) Non existe relación entre consumo e potencia.

**72. O retardador hidráulico ten que utilizarse:**

- a) de maneira progresiva.
- b) non máis dunha vez por hora.
- c) unicamente en situacións de emerxencia.
- d) de maneira brusca.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**73. A existencia de neve, que perigo supón para a condución?**

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidade.
- c) Ocultación de elementos de sinalización básicos.
- d) Todas as respostas son correctas.

**74. Cal é unha medida de aforro de carburante equivocada?**

- a) Aproveitar a inercia do vehículo.
- b) Baixar as pendentas co motor parado.
- c) Manter a agulla do cuentarrevoluciones do motor na zona marcada, xeralmente, de cor verde.
- d) Observar de lonxe para anticiparse ás condicións do tráfico.

**75. No contarrevoluciones dun vehículo pesado existe unha zona marcada, xeralmente, de cor verde, que supón circular cun número de revolucións por encima desa zona?**

- a) Un maior consumo.
- b) Unha carreira do pistón menor.
- c) Unha carreira do pistón maior.
- d) Un menor consumo.

**76. Que resistencias interveñen no movemento dos vehículos?**

- a) A resistencia da árbore de transmisión.
- b) A resistencia do grupo cónico diferencial.
- c) A resistencia de pendente.
- d) A resistencia do volante de inercia.

**77. Nos motores dos automóviles actuais, se o vehículo circula a máis de 20 km/h, o consumo é nulo se non se pisa o pedal do acelerador, pero ademais será necesario:**

- a) manter pisado o pedal do embrague.
- b) ter a panca do cambio en punto morto.
- c) non pisar o pedal do embrague e ter unha relación de marchas engranada.
- d) pisar o pedal do embrague e a panca do cambio en punto morto.

**78. Para facilitar o paso do aire ao redor do vehículo e, por tanto, non aumentar o consumo de carburante, que é conveniente?**

- a) Circular cos cristais das ventás subidos.
- b) Dar máis presión aos pneumáticos para que a adherencia á calzada sexa menor.
- c) Dar máis presión aos pneumáticos para que a adherencia á calzada sexa maior.
- d) Dar menos presión aos pneumáticos para que a adherencia á calzada sexa menor.

**79. Para reducir o consumo de carburante, débese variar a presión de inflado dos pneumáticos no verán ou no inverno?**

- a) Si, no verán débese aumentar e no inverno reducir.
- b) Si, no verán débese reducir e no inverno aumentar.
- c) Só no verán xa que a calor inflúe na presión.
- d) Non.

**80. No momento de frear ao camiión se sobrecarga o eixo dianteiro, que sucede no eixo traseiro?**

- a) Mantense igual.
- b) Sobrecárgase.
- c) Alixéirase.
- d) Os pneumáticos sofren un deslizamiento.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**81. A forza centrífuga é a forza que tende a:**

- a) empuxar ao camión cara ao interior da curva que está a trazar.
- b) deter ao camión ao entrar nunha curva.
- c) empuxar ao camión cara ao exterior da curva que está a trazar.
- d) manter ao camión en liña recta ao entrar nunha curva.

**82. Ademais de reducir o consumo de carburante, realizar unha conducción económica presenta unha serie de vantaxes. Sinale a resposta incorrecta.**

- a) Reduce a contaminación atmosférica.
- b) Reduce a contaminación acústica.
- c) Permite aumentar os intervalos aconsellados polo fabricante do vehículo en canto ás revisións de mantemento.
- d) Reduce os desgastes mecánicos.

**83. Ademais de reducir o consumo de carburante, realizar unha conducción económica presenta outras vantaxes. Sinale a resposta correcta.**

- a) Evita ter que comprobar o nivel do aceite do sistema de lubricación.
- b) Prolóngase a vida do motor.
- c) Evita ter que comprobar o nivel do líquido refrixerante.
- d) Diminúe o coeficiente aerodinámico do vehículo e, con iso, o consumo.

**84. Que vantaxes ten reducir a velocidade media de circulación?**

- a) Reducir a frecuencia da inspección técnica periódica e aumentar os prazos de mantemento do vehículo.
- b) Menor consumo e contaminación acústica.
- c) Reducir o coeficiente aerodinámico do vehículo e prolongar a vida do motor.
- d) Non ter que comprobar o nivel do líquido refrixerante xa que conducir desta maneira fai que o consumo de refrixerante sexa nulo.

**85. Poderá procederse á inmovilización dun vehículo nunha inspección de transporte na estrada se:**

- a) o condutor supera nun 5 % o límite de velocidade.
- b) falta o título habilitante para o transporte.
- c) o condutor colabora cos axentes encargados do control.
- d) Nunca pode procederse á inmovilización dun vehículo.

**86. Se durante o transporte o vehículo sofre o rebentón dun pneumático, pode considerarse que nos atopamos ante:**

- a) un accidente.
- b) un incidente ou anormalidade.
- c) unha emerxencia.
- d) un obstáculo.

**87. Onde recae, basicamente, o peso do transporte internacional de mercadorías en España?**

- a) Nas empresas grandes..
- b) Nas empresas medianas.
- c) Nas empresas pequenas.
- d) De forma proporcional, nas empresas grandes, medianas e pequenas.

**88. Nos transportes realizados en colaboración con outros transportistas, o transportista que contrata co cargador responderá fronte a este como:**

- a) operador de transportes.
- b) cargador.
- c) colaborador.
- d) transportista.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**89. Os accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborais poden ser:**

- a) in itinere ou en misión.
- b) en servizo ou en disposición.
- c) en presenza ou en servizo.
- d) Ningún accidente de tráfico pode catalogarse como laboral.

**90. Cal das seguintes técnicas indicadas é máis correcta para optimizar o consumo de carburante?**

- a) Conducir cun vehículo moi potente.
- b) Circular en punto morto sempre que sexa posible.
- c) Circular sempre en marchas curtas.
- d) Evitar períodos de tempo nos que o motor estea ao ralentí.

**91. Xeralmente, con que tipo de caixa de velocidades afórrase máis enerxía?**

- a) Con caixas de velocidades con cambio manual.
- b) Con caixas de velocidades con cambio automático.
- c) Con caixas de velocidades con convertidor de par.
- d) Con caixas de velocidades sen eixo secundario.

**92. Que tipo de ralentizador posúe unha válvula que pecha parcialmente o tubo de saída do colector de escape?**

- a) O retárder.
- b) O freo no motor.
- c) O intárder.
- d) O freo eléctrico.

**93. Un bo mantemento do vehículo fai que se aforre enerxía. O mantemento, en xeral, debe facerse:**

- a) dependendo do tempo transcorrido e do consumo medio anual.
- b) dependendo da época do ano.
- c) unha vez ao ano.
- d) seguindo as recomendacións do fabricante do vehículo.

**94. Que é importante facer con circulación densa?**

- a) Utilizar o máximo posible o freo.
- b) Acelerar e frear sempre algo máis que o vehículo precedente.
- c) Acelerar e frear sempre algo menos que o vehículo precedente.
- d) Evitar o cambio de marcha ao máximo.

**95. Que pode facer variar a inercia dun vehículo?**

- a) O uso de deflectores.
- b) O uso do freo.
- c) A presión dos pneumáticos.
- d) A pendente da estrada.

**96. En pendentes ascendentes, débese:**

- a) cambiar de marcha en canto se note que baixan as revolucións.
- b) manter as revolucións por baixo da zona verde do contarrevolucións.
- c) cambiar de marcha se as revolucións se colocan por baixo da zona verde do contarrevolucións.
- d) acelerar mantendo as revolucións por encima da zona verde do contarrevolucións.

# EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Mercadorías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**97. Que circunstancia pode provocar un desgaste prematuro do pneumático?**

- a) Velocidades elevadas.
- b) Sobrecarga.
- c) Freadas bruscas.
- d) Todas son correctas.

**98. Cal é o prazo de prescrición das infraccións leves das normas relativas aos tempos de condución e descanso?**

- a) Tres anos.
- b) Dous anos.
- c) Un ano.
- d) Seis meses.

**99. Que medidas preventivas pode adoptar un condutor para evitar verse implicado en delitos de contrabando ou de tráfico de persoas?**

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Encher unicamente en lugares seguros.
- c) Non deixar acceder ao vehículo a descoñecidos.
- d) Todas as respostas son correctas.

**100. O elevado custo do transporte aéreo provoca que normalmente estea limitado a:**

- a) mercadorías cun alto valor unitario.
- b) mercadorías de entrega urxente.
- c) O custo do transporte aéreo non é, máis ou menos, maior que o do resto de modos de transporte, polo que non supón un factor de limitación.
- d) As respostas A e B son correctas.

Preguntas de reserva (Só se corrixirán se o tribunal anula algunha das anteriores)

**101. Para poder utilizar o réxime de tránsito externo da Unión no transporte de mercadorías, o operador deberá:**

- a) pagar previamente o importe total da débeda aduaneira.
- b) pagar previamente o 50 % da débeda aduaneira.
- c) pagar previamente o 25 % da débeda aduaneira.
- d) constituír unha garantía que asegure o pago da débeda aduaneira.

**102. Está obrigado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado ao transporte de mercadorías que pertence á Administración pública?**

- a) Non, sempre que o faga dentro das actividades propias da Administración.
- b) Si, pero só se supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- c) Si, pero só se supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- d) Si, pero só se supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

**103. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículo de motor, o obrigado a subscribir o seguro é:**

- a) o propietario do vehículo.
- b) o propietario ou o condutor habitual indistintamente.
- c) o condutor habitual.
- d) calquera persoa que faga uso do vehículo.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

**97. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?**

- a) Velocidades elevadas.
- b) Sobrecarga.
- c) Frenazos bruscos.
- d) Todas son correctas.

**98. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?**

- a) Tres años.
- b) Dos años.
- c) Un año.
- d) Seis meses.

**99. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?**

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Repostar únicamente en lugares seguros.
- c) No dejar acceder al vehículo a desconocidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

**100. El elevado coste del transporte aéreo provoca que normalmente esté limitado a:**

- a) mercancías con un alto valor unitario.
- b) mercancías de entrega urgente.
- c) El coste del transporte aéreo no es, por término medio, mayor que el del resto de modos de transporte, por lo que no supone un factor de limitación.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

**101. Para poder utilizar el régimen de tránsito externo de la Unión en el transporte de mercancías, el operador deberá:**

- a) pagar previamente el importe total de la deuda aduanera.
- b) pagar previamente el 50 % de la deuda aduanera.
- c) pagar previamente el 25 % de la deuda aduanera.
- d) constituir una garantía que asegure el pago de la deuda aduanera.

**102. ¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?**

- a) No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.
- b) Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- c) Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- d) Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

**103. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:**

- a) el propietario del vehículo.
- b) el propietario o el conductor habitual indistintamente.
- c) el conductor habitual.
- d) cualquier persona que haga uso del vehículo.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

**89. Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:**

- a) in itinere o en misión.
- b) en servicio o en disposición.
- c) en presencia o en servicio.
- d) Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

**90. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?**

- a) Conducir con un vehículo muy potente.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- d) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

**91. Generalmente, ¿con qué tipo de cajas de velocidades se ahorra más energía?**

- a) Con cajas de velocidades con cambio manual.
- b) Con cajas de velocidades con cambio automático.
- c) Con cajas de velocidades con convertidor de par.
- d) Con cajas de velocidades sin eje secundario.

**92. ¿Qué tipo de ralentizador posee una válvula que cierra parcialmente el tubo de salida del colector de escape?**

- a) El retarder.
- b) El freno en el motor.
- c) El retarder.
- d) El freno eléctrico.

**93. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:**

- a) dependiendo del tiempo transcurrido y del consumo medio anual.
- b) dependiendo de la época del año.
- c) una vez al año.
- d) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

**94. ¿Qué es importante hacer con circulación densa?**

- a) Utilizar lo máximo posible el freno.
- b) Acelerar y frenar siempre algo más que el vehículo precedente.
- c) Acelerar y frenar siempre algo menos que el vehículo precedente.
- d) Evitar el cambio de marcha al máximo.

**95. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?**

- a) El uso de deflectores.
- b) El uso del freno.
- c) La presión de los neumáticos.
- d) La pendiente de la carretera.

**96. En pendientes ascendentes, se debe:**

- a) cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
- b) mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- c) cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d) acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.



## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-10-2023 00:02 h  
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

**81. La fuerza centrífuga es la fuerza que tiende a:**

- a) empujar al camión hacia el interior de la curva que está trazando.
- b) detener al camión al entrar en una curva.
- c) empujar al camión hacia el exterior de la curva que está trazando.
- d) mantener al camión en línea recta al entrar en una curva.

**82. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.**

- a) Reduce la contaminación atmosférica.
- b) Reduce la contaminación acústica.
- c) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- d) Reduce los desgastes mecánicos.

**83. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.**

- a) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
- b) Se prolonga la vida del motor.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- d) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

**84. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?**

- a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b) Menor consumo y contaminación acústica.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

**85. Podrá procederse a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:**

- a) el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.
- b) falta el título habilitante para el transporte.
- c) el conductor colabora con los agentes encargados del control.
- d) Nunca puede procederse a la inmovilización de un vehículo.

**86. Si durante el transporte el vehículo sufre el reventón de un neumático, puede considerarse que nos encontramos ante:**

- a) un accidente.
- b) un incidente o anomalía.
- c) una emergencia.
- d) un obstáculo.

**87. ¿Dónde recae, básicamente, el peso del transporte internacional de mercancías en España?**

- a) En las empresas grandes.
- b) En las empresas medianas.
- c) En las empresas pequeñas.
- d) De forma proporcional, en las empresas grandes, medianas y pequeñas.

**88. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responderá frente a este como:**

- a) operador de transportes.
- b) cargador.
- c) colaborador.
- d) transportista.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

**73. La existencia de nieve, ¿qué peligro supone para la conducción?**

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de elementos de señalización básicos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

**74. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?**

- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
- b) Bajar las pendientes con el motor parado.
- c) Mantener la aguja del cuentarrrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
- d) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

**75. En el cuentarrrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?**

- a) Un mayor consumo.
- b) Una carrera del pistón menor.
- c) Una carrera del pistón mayor.
- d) Un menor consumo.

**76. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?**

- a) La resistencia del árbol de transmisión.
- b) La resistencia del grupo cónico diferencial.
- c) La resistencia de pendiente.
- d) La resistencia del volante de inercia.

**77. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo si no se pisa el pedal del acelerador, pero además será necesario:**

- a) mantener pisado el pedal del embrague.
- b) tener la palanca del cambio en punto muerto.
- c) no pisar el pedal del embrague y tener una relación de marchas engranada.
- d) pisar el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.

**78. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?**

- a) Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
- b) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.
- c) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.
- d) Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

**79. Para reducir el consumo de carburante, ¿se debe variar la presión de inflado de los neumáticos en verano o en invierno?**

- a) Sí, en verano se debe aumentar y en invierno reducir.
- b) Sí, en verano se debe reducir y en invierno aumentar.
- c) Solo en verano ya que el calor influye en la presión.
- d) No.

**80. En el momento de frenar al camión se sobrecarga el eje delantero, ¿qué sucede en el eje trasero?**

- a) Se mantiene igual.
- b) Se sobrecarga.
- c) Se aligera.
- d) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h  
Lugar: RUA DE MADRID, 2

**65. Conducir de forma que se optimice el consumo de carburante, ¿reduce la factura energética del país?**

- a) Sí, ya que el consumo de carburante es menor.
- b) No, lo que se consigue es contaminar menos.
- c) No, aunque se gana en la seguridad de la circulación.
- d) Sí, aunque para ello es necesario tener una gran experiencia en la conducción.

**66. Realizar reformas en un automóvil que supongan aumentar su coeficiente aerodinámico, ¿es conveniente para reducir el consumo de carburante?**

- a) Sí, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será menor.
- b) No, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, mayor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será mayor.
- c) Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo afectan a la estabilidad del vehículo.
- d) Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo se realizan por razones estéticas.

**67. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?**

- a) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.
- b) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.
- c) Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.
- d) Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

**68. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?**

- a) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- b) La carga transportada en el vehículo.
- c) La situación de las ruedas motrices.
- d) El tipo de freno que monte el vehículo.

**69. ¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?**

- a) Descanso diario reducido de 9 horas.
- b) Descanso diario de 5 horas.
- c) No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
- d) Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

**70. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?**

- a) Pérdida de adherencia.
- b) Pérdida de visibilidad.
- c) Desplazamiento o vuelco.
- d) Zonas inundadas.

**71. ¿Cómo están relacionados el consumo y la potencia que se pide al motor?**

- a) A mayor potencia mayor consumo.
- b) A menor potencia mayor consumo.
- c) A mayor potencia menor consumo.
- d) No existe relación entre consumo y potencia.

**72. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:**

- a) de manera progresiva.
- b) no más de una vez por hora.
- c) únicamente en situaciones de emergencia.
- d) de manera brusca.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h  
Lugar: RUA DE MADRID, 2

- 57. La utilización del freno eléctrico:**
- a) se limitará a lo imprescindible ya que deteriora rápidamente los elementos frenantes.
  - b) se limitará a lo imprescindible ya que deteriora la transmisión.
  - c) se utilizará siempre después del freno de servicio.
  - d) evita el fenómeno fading". "

- 58. Si en la póliza de seguro no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que debe hacerse en:**
- a) el domicilio del asegurador.
  - b) el domicilio del tomador del seguro.
  - c) el domicilio del asegurado que conste en la póliza.
  - d) el juzgado, a disposición del asegurador.

- 59. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los manguitos y mangas?**
- a) Protectores de pies y piernas.
  - b) Protectores de los ojos y de la cara.
  - c) Protectores de las vías respiratorias.
  - d) Protectores de manos y brazos.

- 60. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?**
- a) En una disminución de la temperatura.
  - b) En una reducción de velocidad.
  - c) En un aumento de velocidad.
  - d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

- 61. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión se encuentra:**
- a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
  - b) el mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la aerodinámica del vehículo.
  - c) el material del que esté construida la carrocería.
  - d) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

- 62. Las estadísticas sobre accidentes en la carretera indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:**
- a) aumenta.
  - b) solo disminuye en las zonas urbanas.
  - c) disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.
  - d) aumenta solo en zonas urbanas.

- 63. ¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?**
- a) Frenar el vehículo.
  - b) Giros en la dirección.
  - c) La realizada por cada sujeto para evitar el impacto.
  - d) Intentar provocar una actuación en otro.

- 64. ¿Qué condicionantes tienen los peatones infantiles a la hora de tomar la decisión de cruzar una calle?**
- a) Campo visual más amplio.
  - b) Percepción de la velocidad más clara.
  - c) Percepción del tiempo más real.
  - d) El tiempo necesitado para la toma de la decisión es muy superior al del adulto.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-10-2023 00:02 h  
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Mercancías Modelo A  
Duración: 120 MINUTOS

49. En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:

a) tacógrafo.  
b) limitador de velocidad.  
c) certificado ATP (solo en el caso de cisternas).  
d) libro de hojas de ruta.

50. ¿Qué elementos pueden afectar a la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- a) La fatiga.  
b) Unas buenas condiciones atmosféricas.  
c) Realizar los descansos reglamentarios.  
d) La señalización correcta.

51. ¿Qué bebida se debe utilizar para mitigar la aparición de la deshidratación en verano?

- a) Agua.  
b) Café.  
c) Alcohol.  
d) Leche caliente.

52. ¿Sustituye la tarjeta de tacógrafo del conductor al permiso de conducir?

- a) No, nunca.  
b) Sí, pero solo para conductores de la Unión Europea.  
c) Sí, pero solo si el conductor procede de algún país hispanoamericano.  
d) Sí, pero solo mientras se está renovando el permiso.

53. Los ralentizadores electromagnéticos emplean como elemento frenante:

- a) el magnetismo originado por corrientes eléctricas.  
b) zapatas de alto poder de fricción.  
c) pastillas de alto poder de fricción.  
d) dispositivos que evitan el bloqueo de las ruedas.

54. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

- a) el número de revoluciones por minuto del motor.  
b) la presión de los neumáticos.  
c) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.  
d) la situación del volante de inercia.

55. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) La carrera del pistón.  
b) La potencia.  
c) El consumo específico.  
d) El par motor máximo.

56. Utilizar un aceite de alta calidad para lubricar un motor de combustión, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta densidad.  
b) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta viscosidad.  
c) Sí, disminuyendo el consumo ya que se reduce el rozamiento de las piezas disminuyendo las pérdidas de potencia.  
d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

Duración: 120 MINUTOS

**41. Señale la afirmación incorrecta:**

- a) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- b) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- c) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
- d) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

**42. Señale la afirmación incorrecta:**

- a) La declaración amistosa de accidente agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.
- b) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la aplicación de convenios entre las compañías aseguradoras.
- c) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- d) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

**43. ¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?**

- a) Observar el entorno.
- b) Ejecutar las maniobras bruscamente.
- c) Vigilar la situación del tráfico hasta una distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.
- d) No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.

**44. La normativa laboral española establece para los conductores profesionales un máximo de:**

- a) 60 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- b) 120 horas semanales de trabajo efectivo.
- c) 90 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- d) 90 horas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.

**45. Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera, está cometiendo una infracción:**

- a) de obstrucción a la labor inspectora.
- b) de colaboración con la empresa.
- c) de imprudencia.
- d) de descanso diario.

**46. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?**

- a) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
- b) Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.
- c) Circular a velocidad constante, aunque sea alta.
- d) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

**47. ¿Cuáles pueden ser las razones de los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?**

- a) Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.
- b) Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.
- c) Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.
- d) Invasión de zonas de trabajo restringido.

**48. ¿Cuál es el factor que produce estrés entre los conductores profesionales?**

- a) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- b) Riesgo económico personal si se trata de un transportista autónomo.
- c) Prolongación de jornadas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

- 33. En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:**
- a) de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
  - b) de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
  - c) de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 34. ¿A qué afecta la distribución incorrecta de la carga?**
- a) A la fuerza termotecnía lateral.
  - b) A la maniobrabilidad del vehículo.
  - c) A la velocidad máxima conseguida.
  - d) Al porcentaje de nitrógeno.
- 35. En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:**
- a) aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.
  - b) disponer de combustible suficiente.
  - c) orientar las ruedas en línea recta.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 36. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?**
- a) Por los conductores y los testigos del accidente.
  - b) Por los conductores implicados en el accidente.
  - c) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
  - d) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.
- 37. Si el freno de un vehículo es incapaz de evacuar el calor que genera:**
- a) puede alcanzar su máxima potencia.
  - b) puede perder eficacia e incluso dejar de funcionar.
  - c) puede deteriorar el asfalto de la carretera.
  - d) no tiene consecuencia alguna, puesto que el freno genera un calor mínimo.
- 38. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?**
- a) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).
  - b) Sordera provocada por el ruido.
  - c) Parálisis facial.
  - d) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.
- 39. El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo:**
- a) disminuirá el par en rueda.
  - b) aumentará el consumo de carburante.
  - c) aumentará el consumo de aire.
  - d) saldrá humo blanco por el escape.
- 40. Si existe el riesgo de un derrame de productos peligrosos, los pasajeros deben separarse:**
- a) en la misma dirección del viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
  - b) en dirección contraria al viento, por lo menos a 200 metros de distancia.
  - c) en dirección contraria al viento, por lo menos a 50 metros de distancia.
  - d) en dirección perpendicular al viento, por lo menos a 100 metros de distancia.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

**25. En un transporte efectuado en régimen TIR las mercancías viajan, por regla general,:**

- a) bajo precinto aduanero.
- b) acompañadas de un agente de aduanas.
- c) con escolta policial.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**26. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?**

- a) La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.
- b) Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.
- c) El par máximo se alcanza al ralentí.
- d) La potencia máxima se alcanza al ralentí.

**27. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de:**

- a) su masa y velocidad.
- b) la altura del vehículo.
- c) la longitud del vehículo.
- d) su capacidad de frenada.

**28. En una caja de velocidades de 5 marchas, ¿qué se consigue con la primera velocidad?**

- a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor, consiguiéndose una velocidad alta, pero poca fuerza.
- b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
- c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
- d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

**29. La extracción de las tarjetas de tacógrafo puede realizarse:**

- a) únicamente cuando lo solicite el agente de control.
- b) únicamente con el vehículo en movimiento.
- c) con el vehículo en movimiento o parado, indistintamente.
- d) únicamente con el vehículo parado.

**30. Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:**

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de tercera persona.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**31. Los equipos de protección individual del trabajador deberán comercializarse siempre marcados y acompañados de:**

- a) certificado ISO 2350.
- b) instrucciones de uso.
- c) una maleta para poder guardarlos.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

**32. El espacio y los medios de trabajo deben ser concebidos teniendo en cuenta:**

- a) la altura a la que se realiza el trabajo.
- b) el asiento en el que se realiza el trabajo.
- c) las medidas del cuerpo humano.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.



## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h  
Lugar: RUA DE MADRID, 2

**17. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?**

- a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
- b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
- c) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
- d) Puede desequilibrar la conducción.

**18. Las autorizaciones bilaterales:**

- a) habilitan para realizar transporte con destino u origen en un determinado país o a transitar por su territorio.
- b) habilitan para realizar transporte con destino en un país, con un conductor de un país tercero.
- c) solo permiten transitar por un país sin tomar ni dejar carga.
- d) habilitan para contratar transportistas de otros países.

**19. La sobrecarga del eje de un camión:**

- a) puede tener efectos negativos al frenar.
- b) afecta considerablemente a la fuerza de frenada lateral.
- c) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- d) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

**20. ¿Puede provocar un aumento de la distancia de detención la sobrecarga de alguno de los ejes de un camión?**

- a) Sí.
- b) No, puesto que la masa no afecta a la distancia de reacción.
- c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
- d) Sí, puesto que la masa afecta directamente a la distancia del tiempo de reacción del conductor.

**21. ¿Qué se tendrá en cuenta respecto al centro de gravedad del camión para garantizar que este reaccione correctamente durante una frenada?**

- a) Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.
- b) Que el centro de gravedad esté lo más a la izquierda posible del vehículo.
- c) Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.
- d) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

**22. Los transportes de mercancías realizados en vehículos de menos de tres ruedas:**

- a) necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- b) necesitan una autorización de transporte público.
- c) necesitan una autorización de vehículo especial.
- d) están exentos de autorización.

**23. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de llegar al lugar de entrega se hace imposible cumplir el contrato en los términos acordados:**

- a) el transportista debe solicitar instrucciones al remitente en todo caso.
- b) el transportista debe solicitar instrucciones al destinatario en todo caso.
- c) el transportista debe solicitar instrucciones a quien tenga derecho a disponer de la mercancía.
- d) el transportista debe descargar la mercancía y entregarla en depósito al juez o a la Junta Arbitral del Transporte.

**24. ¿Quién expide los certificados de conductor de tercer país?**

- a) Las comisarías de Policía.
- b) Las delegaciones de Extranjería del Ministerio del Interior.
- c) El Ministerio de Fomento.
- d) Las Comunidades Autónomas.

## EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

**9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?**

- a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- b) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- c) Elaborar las nóminas.
- d) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

**10. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?**

- a) Controlar el rendimiento de los conductores.
- b) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
- c) Elaborar nóminas.
- d) Supervisar la colocación de la carga.

**11. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?**

- a) Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.
- b) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
- c) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
- d) Circular con un exceso de conducción diaria.

**12. La atomización empresarial en el sector de transporte se considera:**

- a) un problema en todos los casos.
- b) una ventaja siempre.
- c) un problema si es en el transporte de mercancías.
- d) una ventaja si es en el transporte de viajeros.

**13. ¿Cómo se clasifican los transportes de mercancías, según el ámbito en que se realicen?**

- a) Interiores e internacionales.
- b) De mercancías normales y peligrosas.
- c) Permanentes y temporales.
- d) Públicos y privados.

**14. ¿En qué tipo de sociedad el capital debe pertenecer a los trabajadores de la empresa en más de un 50 %?**

- a) En las cooperativas de trabajo asociado.
- b) En las cooperativas de transportistas.
- c) En las sociedades laborales.
- d) En las sociedades de garantía recíproca.

**15. La carta de porte que ampara un transporte sometido al convenio CMR la firmará:**

- a) el propietario de la mercancía, el remitente y el transportista.
- b) el remitente y el transportista.
- c) el remitente, el transportista, la agencia de transportes y el consignatario.
- d) No necesita ir firmada.

**16. ¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?**

- a) Permiso común.
- b) Tarjeta de transporte.
- c) Licencia comunitaria.
- d) Autorización bilateral.

# EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Mercancías Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:02 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

## 1. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- a) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
- b) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
- c) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
- d) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

## 2. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
- b) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
- c) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
- d) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

## 3. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

- a) tangencial a la velocidad.
- b) opuesto al movimiento.
- c) favorable al movimiento.
- d) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.

## 4. A medida que aumenta la velocidad, el camión tiene que desplazar:

- a) la misma cantidad de aire.
- b) mayor inercia centrífuga.
- c) menor inercia dinámica.
- d) más cantidad de aire.

## 5. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

- a) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
- b) Cuando hay mucha nieve.
- c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d) Cuando se produce el aquaplaning.

## 6. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

- a) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
- b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
- c) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
- d) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

## 7. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

- a) Un incremento de la inestabilidad del vehículo.
- b) Mayor velocidad de cruce.
- c) Mejor aceleración.
- d) Un incremento de la estabilidad del vehículo.

## 8. Se conoce como unidad TEU:

- a) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.
- b) solo los contenedores de 40 pies de largo.
- c) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).
- d) los contenedores de 20 pies de largo.

Examen de obtención del Certificado de Aptitud  
Profesional (CAP)

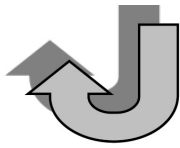
Mercancías

05/10/2023

00:02 H

-CASTELLANO-

MODELO A



Déalle a volta ao caderno para  
dispoñer do exame en  
GALEGO

Por favor, cubra sus datos antes de empezar a  
responder:  
Por favor, cubra sus datos antes de empezar a  
responder:  
Nombre y apellidos  
Nombre y apellidos  
DNI:  
Firma:  
Firma: