

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

**Por favor, cubra os seus datos antes de
comezar a responder:**

*Por favor, cubra os seus datos antes de comezar a
responder:*

Nome e apelidos

Nome e apelidos

DNI:

Sinatura:

Firma:

Exame de obtención do Certificado de Aptitude Profesional (CAP)

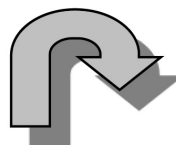
Viaxeiros

05/10/2023

00:00 H

-GALEGO-

MODELO A



**Dele la vuelta al cuaderno
para disponer del examen en
CASTELLANO**

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

1. A licenza comunitaria para transporte de viaxeiros outórgase aos transportistas que a soliciten e cumpran uns requisitos. Cal é o seu prazo de validez, segundo a normativa comunitaria que a regula?

- a) Ata 10 anos.
- b) Ata 3 anos.
- c) 2 anos.
- d) Non ten prazo de validez.

2. Un carril de utilización en sentido contrario ao habitual, habilitado por razóns de fluidez da circulación, pode ser utilizado por un autobús?

- a) Non, a súa utilización está limitada a turismos e motocicletas.
- b) Si, se a MMA do camión é inferior a 3.500 kg.
- c) Si, en calquera caso.
- d) Non, por este carril só poden circular turismos.

3. Se o traxecto dun transporte turístico realízase con carácter periódico e con reiteración de itinerario e é coincidente co dun servizo regular de uso xeral, o prezo do paquete debe ser:

- a) inferior nun 30 %, polo menos, á tarifa do servizo regular.
- b) superior nun 30 %, polo menos, á tarifa do servizo regular.
- c) igual ou superior á tarifa do servizo regular.
- d) o que fixe libremente o transportista.

4. Nos vehículos destinados ao servizo público de transporte colectivo de persoas, permítese levar un animal?

- a) En ningún caso.
- b) Si, en todo caso.
- c) Si, cando un invidente vaia acompañado dun can especialmente adestrado como lazarillo.
- d) Non, agás que se trate dun paxaro.

5. Ao efectuar un xiro pechado, tense que prestar especial atención á parte de atrás do autobús para:

- a) evitar que se suba alguén no vehículo.
- b) comprobar que levamos o depósito do combustible pechado.
- c) evitar chocar con algunha persoa ou sinal.
- d) comprobar que funcionan correctamente as luces traseiras.

6. Cada vez que se realiza un cambio durante a subida dunha pendente, existe un instante no que o autobús perde potencia ¿en qué se traducen estas perdas de potencia?

- a) Nunha diminución da temperatura.
- b) Nunha redución de velocidade.
- c) Nun aumento da resistencia de rozamento.
- d) Esta acción non ten ningún tipo de consecuencia.

7. En que tipo de sociedade o capital atópase dividido en accións?

- a) En todas as sociedades o capital está dividido en accións.
- b) Nas sociedades de responsabilidade limitada.
- c) Nas sociedades anónimas.
- d) Nas sociedades colectivas.

8. Nunha empresa de transporte de viaxeiros en autobús, a quen corresponde a planificación e representación da mesma?

- a) Ao condutor.
- b) Ao xefe de tráfico.
- c) Ao administrativo.
- d) Ao xerente.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

9. Quen outorga a licenza comunitaria para transporte de viaxeiros aos transportistas que cumpran os requisitos para a súa obtención?

- a) A Comisión Europea.
- b) O Tribunal Internacional da Haia.
- c) O Estado membro da Unión Europea onde resida o solicitante.
- d) O concello do municipio onde resida o solicitante.

10. Como se denomina a franxa de terreo non destinada á circulación que separa as distintas calzadas para cada sentido de circulación?

- a) Berma.
- b) Calzada.
- c) Mediana.
- d) Beiravía.

11. O condutor dun autobús non debe permitir que os viaxeiros coloquen obxectos:

- a) o máis preto posible do seu asento.
- b) baixo a súa vixilancia.
- c) no corredor.
- d) na adega.

12. Os servizos regulares de uso especial poden

- a) establecerse normalmente con diferentes puntos de orixe e diferentes puntos de chegada.
- b) ter varios puntos de orixe, pero só poden ter un punto de chegada, en todos os casos.
- c) ter diferentes puntos de chegada, pero un só punto de orixe, en todos os casos.
- d) ter diferentes puntos de saída cun só destino e diferentes puntos de chegada cunha soa orixe.

13. Cal é a contribución do sector do transporte ao emprego en España?

- a) En torno ao 0.5 % da poboación ocupada total.
- b) En torno ao 4 % da poboación ocupada total.
- c) En torno ao 12 % da poboación ocupada total.
- d) En torno ao 20 % da poboación ocupada total.

14. A forza que se opón ao avance dun autobús a través do aire denomínase:

- a) resistencia por rozamento.
- b) resistencia aerodinámica.
- c) forza de molaridade.
- d) forza atemporal.

15. Que forzas represéntanse nos eixos do chamado círculo de Kamm?

- a) Forzas de atracción terrestre.
- b) Forzas de gravidade.
- c) Forzas lonxitudinais, con aceleracións e deceleracións.
- d) Forzas atemporais.

16. Que é a resistencia aerodinámica?

- a) É a forza que se produce ao realizar un cambio de marchas nun autobús.
- b) É a forza que se opón ao movemento dun autobús a través do aire.
- c) É a resistencia que se produce ao acelerar ou frear o autobús debido á inercia da súa masa e a interacción co firme da estrada.
- d) É a forza necesaria para superar as forzas laterais que inciden sobre o autobús manteniendo un correcto grao de adherencia, dirección e freado.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

17. Como se denominan os diversos elementos que se opoñen ao movemento do autobús?

- a) Forzas.
- b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

18. Un semáforo de fondo circular negro no que se ilumina intermitentemente unha franxa branca:

- a) prohibe o paso nas mesmas condicións que a luz vermella non intermitente.
- b) permite o paso con precaución.
- c) indica que os vehículos deben deterse nas mesmas condicións que se se tratase dunha luz amarela fixa.
- d) indica que está permitido o paso para virar á dereita e prohibido para virar á esquerda.

19. Os transportes de viaxeiros realizados integramente no territorio dun Estado estranxeiro por transportistas que non están establecidos no mesmo denomínanse:

- a) transportes mixtos.
- b) transportes de cabotaxe.
- c) transportes de lanzadeira.
- d) transportes contingentados.

20. Que considera a normativa transporte interior de viaxeiros?

- a) O realizado no interior das poboacións de forma exclusiva.
- b) O realizado dentro da Unión Europea.
- c) O transporte que non excede os límites dun país.
- d) O realizado dentro do espazo Schengen.

21. Como se denomina ao acto polo que se comproba periodicamente o mantemento dos requisitos das autorizacións de transporte de viaxeiros por estrada?

- a) Visado periódico.
- b) Revisión periódica.
- c) Constatación periódica.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta.

22. A clasificación dos transportes de viaxeiros en públicos e privados é unha clasificación en función de:

- a) o seu ámbito.
- b) a súa natureza.
- c) o seu réxime xurídico.
- d) o seu obxecto.

23. Os autobuses accesibles a usuarios de cadeira de rodas levarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:

- a) na parte dianteira ao lado próximo á beirarrúa.
- b) xunto ás portas de servizo correspondentes.
- c) xunto aos espazos especiais para cadeiras.
- d) Todas as respostas son correctas.

24. O condutor dun autobús debe preocuparse de que a equipaxe:

- a) viaxe no lugar especificamente destinado a iso.
- b) viaxe, en todo caso, no habitáculo de pasaxeiros.
- c) viaxe á beira do seu propietario.
- d) non viaxe no vehículo se pesa máis de 25 kg.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

25. Ao descender do autobús nun roteiro escolar, os nenos:

- a) convén que queden xunto ao autobús para poder controlalos mellor.
- b) deben baixar o máis rápido que poidan para limitar a duración deste momento de risco.
- c) deben afastarse a un lugar seguro, como mínimo a dous metros.
- d) As respostas A e B son correctas.

26. Como se chama o par que proporciona a tracción para que, aplicado a través da adherencia entre pneumático e calzada, permita o desprazamento do vehículo?

- a) Par en roda.
- b) Par en transmisión.
- c) Par motor.
- d) Par en cigüeñal.

27. Cal destes factores non afecta o aforro de combustible?

- a) Mirar e ver de lonxe.
- b) Gardar unha distancia de seguridade adecuada.
- c) Conducir con anticipación.
- d) A válvula de carga hidráulica.

28. Que se representa nas curvas características do motor dun vehículo?

- a) A forma en que varía a potencia en función do par do vehículo.
- b) A forma en que varían as prestacións (o par e a potencia) en función do número de revolucións do vehículo.
- c) A forma en que varía o par en función da potencia do vehículo.
- d) A forma en que varía a velocidade en función do consumo do vehículo.

29. A choiva inflúe na perda de adherencia dos pneumáticos, cal é o momento no que hai que tomar máis precaucións?

- a) Durante as primeiras pingas.
- b) Despois de choivas torrenciais.
- c) Cando a choiva sexa de intensidade media.
- d) No final da tormenta.

30. A resistencia aerodinámica ten máis influencia no consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 e 40 km/h.
- c) entre 40 e 60 km/h.
- d) a partir de 60 ou 70 km/h.

31. A medida que aumenta a velocidade:

- a) requírese unha diminución da potencia.
- b) o autobús ten que desprazar máis cantidade de aire no mesmo tempo.
- c) as turbulencias son menores.
- d) o autobús ten que desprazar menos cantidade de aire no mesmo tempo.

32. Cando o sistema de freos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamento permite:

- a) manter o vehículo freado aínda que o condutor solte o freo.
- b) manter o control sobre a dirección e reducir a distancia de freado.
- c) calibrar a intensidade da freada e manter o control sobre as rodas.
- d) reducir a tracción das rodas e a distancia de freado.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

33. O sistema de freado ABS (antiblock brake system) é un elemento de seguridade:

- a) activa e pasiva.
- b) activa.
- c) pasiva.
- d) Non se considera elemento de seguridade ao non ser obrigatoria a súa instalación nos vehículos.

34. Segundo a normativa comunitaria, cal será o período de descanso semanal normal?

- a) Como máximo, 45 horas.
- b) Como mínimo, 54 horas.
- c) Polo menos, 45 horas.
- d) Polo menos, 54 horas.

35. Se tras un accidente de circulación compróbase que un ferido non ten pulso, deberá practicarse unha masaxe cardíaca combinada simultaneamente con:

- a) a inxesta de líquidos quentes.
- b) a vertedura de auga fría sobre o seu rostro.
- c) as manobras de respiración boca a boca.
- d) a presión sobre as principais veas e arterias.

36. A necesidade de permanecer longo tempo sentado e inmovilizado considérase factor de risco na actividade do transporte?

- a) Si.
- b) Só nun 3,5 % dos casos.
- c) Só nun 15,4 % dos casos.
- d) Non.

37. A seguridade pasiva, como se denomina?

- a) Seguridade dinámica.
- b) Seguridade secundaria.
- c) Seguridade primaria.
- d) Seguridade estática.

38. Ante unha situación de emerxencia, cal non debería ser un dos obxectivos prioritarios das actuacións do condutor?

- a) A preservación do vehículo e da carga.
- b) A seguridade dos pasaxeiros.
- c) A seguridade do tráfico.
- d) A comunicación cos servizos de emerxencia.

39. Que actuación ten preferencia en caso de evacuación dun autobús?

- a) Encher o parte de evacuación.
- b) Ler a todos os pasaxeiros o procedemento xeral de evacuación.
- c) Conducir aos pasaxeiros ao lugar seguro máis próximo.
- d) Chamar por teléfono aos hospitais se así se require.

40. O par mínimo dun motor prodúcese

- a) ao ralentí.
- b) ao máximo de revolucións.
- c) a un réxime medio de revolucións.
- d) canto máis cheo de gases atópese o cilindro.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

41. Sinale a afirmación correcta:

- a) A declaración amigable de accidente determina a responsabilidade do sinistro.
- b) A declaración amigable de accidente é vinculante para as entidades aseguradoras en canto á indemnización dos danos materiais.
- c) A declaración amigable de accidente axiliza o pago de indemnizacións derivadas dun sinistro.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

42. En relación co auxilio aos feridos dun accidente de tráfico, sinale cal das seguintes afirmacións é incorrecta:

- a) Se o ferido atópase fóra do vehículo, unicamente débese movelo para protexer a súa integridade, por exemplo, no caso de que se atope exposto a risco grave de atropelo.
- b) Se algún ferido permanece dentro do vehículo e pódese atender alí mesmo, non se debe tentar sacalo ao exterior.
- c) A primeira actuación ante un ferido é sempre sacalo do lugar do accidente.
- d) Non debe moverse aos feridos, mesmo en caso de envorco, salvo perigo inminente de incendio ou outra circunstancia extrema.

43. En que momento da conducción requírese unha maior concentración?

- a) En condicións meteorolóxicas favorables.
- b) Ao saír do garaxe.
- c) En adiantamentos en autovías.
- d) En condicións meteorolóxicas desfavorables.

44. Que permite o control de tracción ASR?

- a) Aumentar a distancia de freada.
- b) Bloquear os freos.
- c) Unha arrancada segura en condicións de baixa adherencia.
- d) Derrapar.

45. Calquera transporte escolar ou de menores en autobús necesitará a presenza de acompañante cando os viaxeiros menores de 12 anos supoñan, polo menos,:

- a) El 25% dos viaxeiros.
- b) El 50% dos viaxeiros.
- c) El 40% dos viaxeiros.
- d) El 15% dos viaxeiros.

46. Cal é o principal propósito da declaración amigable de accidentes?

- a) Pescudar os danos producidos nun vehículo.
- b) Indemnizar canto antes aos prexudicados nun accidente de circulación.
- c) Pescudar a identidade dos responsables dun sinistro.
- d) Facilitar o labor da Administración de Xustiza e das compañías de seguros.

47. Cal dos seguintes é un accidente laboral que afecta aos traballadores de empresas de transporte?

- a) Sobreesforzos.
- b) Caída de persoas ao mesmo nivel.
- c) Exposición continuada a vibracións.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

48. Cantas veces á semana pode chegar a 10 horas o período de conducción diario?

- a) Dúas veces en semana sempre que, no total semanal, non supere 45 horas.
- b) Nunca.
- c) Tres veces en semana.
- d) Dúas veces en semana.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

49. Hai posibilidade de quecemento do ralentizador eléctrico?

- a) Non, nunca.
- b) Si.
- c) Só con temperatura ambiente superior a 15 °.
- d) Só con temperatura ambiente superior a 30 °.

50. Pisando o pedal de freo progresivamente afórrase enerxía?

- a) Só se circulamos en chaira.
- b) Non, só depende da velocidade do vehículo.
- c) Non, só depende do rápido que desexa detelo.
- d) Si, porque percorrерemos máis metros utilizando parte da inercia do vehículo.

51. A elección da relación de marchas correcta durante a condución depende, entre outras circunstancias

- a) de se o vehículo circula cargado ou non.
- b) da temperatura exterior.
- c) do carburante utilizado.
- d) do número de revolucións da caixa de velocidades.

52. Cando pode levantarse unha inmovilización se se produce por unha minoración do descanso diario?

- a) Cando o estime oportuno o axente que a realiza.
- b) Cando o condutor descansase as horas regulamentarias.
- c) Non se pode inmovilizar por minoracións do descanso.
- d) Cando o comunique a empresa propietaria do vehículo.

53. Cal das seguintes afirmacións, referida á inmovilización dun vehículo nunha inspección de transporte na estrada, non é certa?

- a) A inmovilización prodúcese ata que se arranxen as causas que a provocaron.
- b) A manipulación do tacógrafo pode ser motivo de inmovilización do vehículo.
- c) A inmovilización efectuarase no lugar en que se detecte a infracción ou no lugar máis próximo que reúna as condicións requiridas.
- d) O condutor será conducido a presenza xudicial.

54. En España, se se trata de servizos interurbanos que non saian no seu percorrido do territorio dunha Comunidade Autónoma, a titularidade corresponde:

- a) ás Comunidades Autónomas.
- b) aos concellos.
- c) ao Estado.
- d) de forma indistinta, ao Estado ou ás Comunidades autónomas

55. O efecto fading" prodúcese se se abusa:"

- a) do ralentizador hidrodinámico.
- b) do freo eléctrico.
- c) do freo no escape.
- d) do freo de servizo.

56. Que característica non inflúe á hora de determinar no contarrevoluciones dun automóbil a zona de menor consumo?

- a) A carreira do pistón.
- b) A potencia.
- c) O consumo específico.
- d) O par motor máximo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

57. A presión de inflado do pneumático, inflúe no consumo do vehículo?

- a) Si, xa que, se a presión é baixa, aumenta o consumo.
- b) Si, xa que, se a presión é baixa, diminúe o consumo.
- c) Non, a presión de inflado só inflúe na adherencia.
- d) Non, a presión de inflado só inflúe no efecto amortiguador.

58. Que actuación é inadecuada como medida de aforro de carburante?

- a) Circular a un réxime medio de revolucións procurando que a variación de revolucións sexa o menor posible.
- b) No inverno, circular cunha presión de inflado dos pneumáticos superior á recomendada polo fabricante.
- c) Baixar as pendentas utilizando o motor como freo.
- d) Baixar as pendentas sen acelerar.

59. Nos motores de combustión, se as válvulas de admisión dos cilindros non se abren no momento adecuado:

- a) aumenta incontroladamente a potencia e pode griparse o motor.
- b) diminúe a potencia e o consumo de carburante.
- c) diminúe a potencia e aumenta o consumo de carburante.
- d) pódese producir o fenómeno do autoencendido.

60. O ABS cumpre a súa función regulando:

- a) a presión que realiza o condutor sobre o pedal de freo.
- b) a presión que realiza o servofreno.
- c) o desgaste dos elementos frenantes.
- d) a presión sobre os elementos frenantes.

61. Cando un vehículo está en movemento posúe unha enerxía cinética que será maior:

- a) canto maior sexa a súa masa.
- b) canto menor sexa a súa masa.
- c) canto maior sexa a súa altura.
- d) canto menor sexa a súa altura.

62. Cando o condutor dun vehículo aproxímase a unha glorieta, é conveniente que manteña a aceleración ata o momento en que sexa necesario frear?

- a) Non, é mellor deixar de acelerar con suficiente antelación e aproveitar a inercia do vehículo.
- b) Si, xa que se reduce o consumo de carburante.
- c) Si, xa que o desgaste mecánico é menor.
- d) Si, xa que se reduce o consumo de carburante e o desgaste mecánico.

63. Cal é a medida que pode adoptar o condutor dun automóbil e que máis influencia ten no consumo de carburante?

- a) O mantemento dos pneumáticos.
- b) O mantemento da caixa de velocidades.
- c) A redución da velocidade media.
- d) O mantemento da árbore de transmisión.

64. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, a cobertura do seguro de subscripción obrigatoria non alcanzará aos danos persoais ocasionados:

- a) á persoa propietaria do vehículo causante do accidente.
- b) aos familiares ata o terceiro grao de consanguinidade do propietario do vehículo causante do accidente.
- c) ao condutor do vehículo causante do accidente.
- d) Alcanza a todas as persoas polos danos persoais.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

65. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, a cobertura do seguro de subscrición obrigatoria non alcanzará aos danos materiais ocasionados:

- a) ao vehículo causante do accidente.
- b) aos bens dos que sexa titular o propietario do vehículo causante do accidente.
- c) aos bens dos que sexa titular o condutor do vehículo causante do accidente.
- d) Todas as respostas son correctas.

66. Segundo a Lei de responsabilidade civil e seguro na circulación de vehículos de motor, o límite dos importes da cobertura do seguro obrigatorio será, nos danos aos bens, de:

- a) 15 millóns de euros por sinistro.
- b) 1 millón de euros por sinistro.
- c) 100.000 euros por prexudicado.
- d) 100.000 euros por sinistro.

67. A competencia das Xuntas Arbitrais do Transporte virá determinada por:

- a) o domicilio do demandante en todo caso, sempre que este teña fixada a súa residencia en territorio español ou da Unión Europea.
- b) o domicilio do demandado en todo caso, sempre que este teña fixada a súa residencia en territorio español ou da Unión Europea.
- c) a elección libre do demandante.
- d) o lugar de orixe ou destino do transporte ou o domicilio da empresa prestadora do servizo.

68. Que tipo de equipo de protección individual son os manguitos e mangas?

- a) Protectores de pés e pernas.
- b) Protectores dos ollos e da cara.
- c) Protectores das vías respiratorias.
- d) Protectores de mans e brazos.

69. O maior ou menor consumo de carburante dun autobús depende de varios factores, entre outros,:

- a) da relación de marchas seleccionada na caixa de velocidades e do estado no que se atope o filtro do aire do sistema de alimentación.
- b) dos ralentizadores que monte o vehículo e do mantemento do vehículo.
- c) das revolucións por minuto do motor e da maior ou menor refrixeración dos freos.
- d) do perfil da estrada e de se posúe ou non suspensión pneumática.

70. En termos relativos, que nivel de sinistralidade teñen os condutores profesionais?

- a) Elevado, debido á pouca experiencia dos condutores.
- b) Elevado, a pesar da experiencia dos condutores.
- c) Baixo, a pesar da pouca experiencia dos condutores.
- d) Baixo, debido á experiencia dos condutores.

71. Que acción non afecta á capacidade de atención do condutor durante a prestación do servizo?

- a) Facer comidas copiosas.
- b) Atender a emisora.
- c) Descansar menos do necesario.
- d) Non consumir alcol.

72. No contar revolucións dun autocar existe unha zona marcada, xeralmente, de cor verde, que supón circular cun número de revolucións por encima desa zona?

- a) Unha menor presión no circuíto de engraxamento.
- b) Unha redución na velocidade de xiro da árbore de levas.
- c) Unha menor velocidade da bomba de refrixeración.
- d) Un maior consumo.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

73. Cales son as resistencias que interveñen no movemento dun vehículo?

- a) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura, a resistencia á pendente e a resistencia ao movemento do pistón.
- b) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura e a resistencia á pendente.
- c) A resistencia aerodinámica, a resistencia á rodadura e a resistencia ao movemento do pistón.
- d) A resistencia aerodinámica, a resistencia á pendente e a resistencia ao movemento do pistón.

74. Un exceso de condución considerado como leve, pode ser motivo de inmovilización do vehículo?

- a) Só se a distancia que aínda debe percorrer o vehículo ata o seu destino é superior a 30 quilómetros.
- b) Só se a distancia que aínda debe percorrer o vehículo ata o seu destino é superior a 50 quilómetros.
- c) Só se a distancia que aínda debe percorrer o vehículo ata o seu destino é superior a 70 quilómetros.
- d) Non.

75. En que se fundamenta a condución preventiva?

- a) En facer consciente ao condutor dos riscos.
- b) En facer consciente ao condutor das consecuencias.
- c) En modificar as normas de circulación.
- d) En planificar os tempos de condución e descanso.

76. Unha boa forma de aforrar carburante ao conducir un autocar é:

- a) esperar co motor arrincado sen circular ata que alcance a temperatura adecuada de funcionamento.
- b) circular cunha presión de inflado dos pneumáticos inferior á recomendada polo fabricante.
- c) observar de lonxe para anticiparse ás condicións do tráfico.
- d) acelerar en baleiro cando se arrinca o motor para que este alcance a temperatura adecuada no menor tempo posible.

77. Que inscrición é a que podería figurar no lateral dun pneumático para indicar que necesita cámara?

- a) Tubeless.
- b) regroobable.
- c) Reinforced.
- d) Tube Type.

78. Unha boa forma de aforrar carburante ao conducir un autocar é:

- a) esperar co motor arrincado sen circular ata que alcance a temperatura adecuada de funcionamento.
- b) baixar as pendentes en punto morto.
- c) circular cunha presión de inflado dos pneumáticos inferior á recomendada polo fabricante.
- d) manter a agulla do cuentarrevoluciones do motor na zona marcada, xeralmente, de cor verde.

79. Naqueles camións que posúen a caixa de carga aberta, ou en autobuses de dous pisos co piso superior descuberto, o consumo de carburante:

- a) non varía.
- b) aumenta.
- c) diminúe.
- d) diminúe, pero só se se circula por vías interurbanas.

80. Se para quentar o motor do seu vehículo danse fortes aceleróns, é unha actuación correcta?

- a) Si, porque limpa o tubo de escape de residuos.
- b) Si, porque a maior cantidade de combustible limpa rapidamente as paredes dos cilindros.
- c) Non, porque aumenta o consumo de combustible e pode danar os cilindros cuxas paredes están case sen aceite.
- d) Si, sobre todo no inverno.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

81. Conducindo un autobús e co motor funcionando á temperatura adecuada, o consumo de carburante depende, entre outros factores:

- a) da octanaxe do gasóleo.
- b) da posición do condutor.
- c) da variación da relación de compresión segundo as revolucións do motor.
- d) do estilo de condución.

82. Un bo mantemento do vehículo fai que se aforre enerxía. O mantemento, en xeral, debe facerse:

- a) dependendo do tempo transcorrido e do consumo medio anual.
- b) seguindo as recomendacións do fabricante do vehículo.
- c) dependendo da época do ano.
- d) unha vez ao ano.

83. Onde debe colocarse o repousacabezas do respaldo do asento do condutor?

- a) O respaldo non debe de contar con repousacabezas.
- b) Á altura do pescozo.
- c) Á altura que queira o condutor.
- d) Á altura das orellas.

84. A inercia que posúe un vehículo en movemento:

- a) non se pode aproveitar.
- b) é perigosa.
- c) só pódese aproveitar ao reducir de marcha.
- d) pódese aproveitar para aforrar carburante.

85. Poden as autoridades incautar ou comisar o medio de transporte no caso de que o transportista deixe de comunicar os datos de viaxeiros transportados en roteiros procedentes de fóra do Espazo Schengen?

- a) Non, en ningún caso.
- b) Só en caso de vehículos de países do Leste de Europa.
- c) Si, pódense adoptar estas accións.
- d) Só se os viaxeiros comenten algún delito.

86. Que condicións debe reunir a cabina de condución dun vehículo?

- a) Contar cun bo sistema de climatización.
- b) Permitir unha visibilidade ampla da estrada.
- c) Reducir ao máximo posible os ruídos procedentes do propio vehículo e do tráfico en xeral.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

87. Dos seguintes dispositivos, cales están considerados como elementos de seguridade activa?

- a) Os airbags.
- b) As rodas.
- c) Os cintos de seguridade.
- d) Os repousacabezas.

88. Cal das seguintes técnicas indicadas é máis correcta para optimizar o consumo de carburante?

- a) Acelerar moi rapidamente para obter unha velocidade de cruceiro económica.
- b) Reducir de marchas canto antes.
- c) Circular sempre en marchas curtas.
- d) Seleccionar a mellor relación de marchas, segundo a velocidade á que se circule.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

89. Que tipo de ralentizador atópase situado na caixa de velocidades?

- a) O freo motor.
- b) O freo eléctrico.
- c) O freo electrodinámico.
- d) O ralentizador hidrodinámico do tipo intárder.

90. Para non aumentar o consumo de carburante, unha vez arrincado un motor diésel, deberase:

- a) dar aceleracións para que o motor se quente antes.
- b) iniciar a marcha inmediatamente.
- c) esperar co motor arrincado e ao ralentí e non iniciar a marcha ata que o motor alcance a temperatura óptima de funcionamento.
- d) esperar a que o circuíto pneumático teña presión suficiente e iniciar a marcha inmediatamente despois.

91. Para evitar un posible fallo de freos por quecemento, en baixadas pronunciadas, é conveniente:

- a) seleccionar unha relación de marchas máis longa.
- b) utilizar primeiro os freos convencionais e máis tarde os ralentizadores.
- c) poñer a panca do cambio en punto morto.
- d) utilizar o ralentizador antes que o freo de servizo.

92. Os datos dun accidente de circulación con algún falecido, recollidos polos axentes encargados da vixilancia do tráfico, en que prazo débense remitir ao Rexistro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

- a) Nas 24 horas seguintes ao accidente.
- b) No mes seguinte ao accidente.
- c) Na semana seguinte ao accidente.
- d) Nos cinco días seguintes ao accidente.

93. Que debe levar a cabo para o correcto trazado dunha curva?

- a) Utilizar o freo de servizo ao comezo do trazado.
- b) Preparar a curva antes de iniciala.
- c) Acelerar suavemente na parte media da curva.
- d) Utilizar a rodaxe ao ralentí.

94. Que variables existen para definir o tráfico existente nunha estrada?

- a) Presión do tráfico.
- b) Tensión do tráfico.
- c) Intensidade do tráfico.
- d) Variabilidade do tráfico.

95. O sistema EBS (electronic braking system) é un elemento de seguridade:

- a) pasiva.
- b) activa.
- c) activa e pasiva.
- d) Non se considera elemento de seguridade ao non ser obrigatoria a súa instalación nos vehículos.

96. En relación cos pneumáticos, calquera meteoroloxía adversa supón:

- a) maior fatiga.
- b) desgaste no bordo da banda de rodadura.
- c) perda de presión.
- d) diminución de adherencia.

EXAME DE OBTENCIÓN DO CAP

Data: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RÚA DE MADRID, 2

Exame: Viaxeiros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

97. En caso de causas meteorolóxicas extremas, cando é aconsellable deterse fóra da estrada e esperar á súa mellora?

- a) Cando se prevexa que esas condicións van manter durante máis de dúas horas.
- b) Cando a circulación realícese con perigo para a seguridade viaria.
- c) Cando a masa transportada supere o 80 % da MMA do vehículo.
- d) Cando se vaia a circular, nesas circunstancias, máis de 200 km.

98. Nas estatísticas sobre accidentes de tráfico, o índice de letalidade pon en relación:

- a) o número total de vítimas co número de accidentes
- b) o número total de vítimas co número de vehículos do parque.
- c) o número de falecidos co número de accidentes.
- d) o número de falecidos co número total de vítimas.

99. Que medidas preventivas pode adoptar un condutor para evitar verse implicado en delitos de contrabando ou de tráfico de persoas?

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Encher unicamente en lugares seguros.
- c) Non deixar acceder ao vehículo a descoñecidos.
- d) Todas as respostas son correctas.

100. Sinale a afirmación correcta.

- a) Nas pequenas empresas é máis frecuente que nas grandes que o condutor deba realizar outras funcións diferentes.
- b) Nas pequenas empresas é menos frecuente que nas grandes que o condutor deba realizar outras funcións diferentes.
- c) No feito de verse obrigado a realizar outras funcións diferentes, non inflúe o tamaño da empresa.
- d) O condutor nunca realiza outras tarefas diferentes ás propias do seu posto.

Preguntas de reserva (Só se corruxirán se o tribunal anula algunha das anteriores)
--

101. Como debe facerse a asignación de asentos aos nenos nun transporte escolar?

- a) Un asento por neno se é maior de cinco anos.
- b) Un asento por neno se é maior de dez anos.
- c) Dous asentos por cada tres nenos se non superan os oito anos.
- d) Un asento por neno, en calquera caso.

102. Como se deben colocar as mans e os brazos para efectuar unha masaxe cardíaca a un ferido de accidente de tráfico?

- a) A parte anterior da palma dunha man apoiada sobre o peito, a outra colocada sobre a primeira e os brazos cruzados e perpendiculares ao peito do ferido.
- b) A parte posterior da palma dunha man sobre o peito, a outra colocada sobre a primeira e os brazos rectos e perpendiculares ao peito do ferido.
- c) A parte anterior da palma dunha man sobre o peito, a outra colocada sobre a primeira e os brazos rectos e perpendiculares ao peito do ferido.
- d) A parte posterior da palma dunha man sobre o peito, a outra colocada sobre a primeira e os brazos cruzados e perpendiculares ao peito do ferido.

103. O uso do aire acondicionado ou climatizador do seu vehículo, afecta o consumo de combustible?

- a) Si, aumenta.
- b) Si, diminúe.
- c) Non afecta.
- d) Só cando se circula por vías urbanas.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

97. En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?

- a) Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.
- b) Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.
- c) Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.
- d) Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

98. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

- a) el número total de víctimas con el número de accidentes
- b) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.
- c) el número de fallecidos con el número de accidentes.
- d) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

99. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) Evitar paradas innecesarias.
- b) Repostar únicamente en lugares seguros.
- c) No dejar acceder al vehículo a desconocidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

100. Señale la afirmación correcta.

- a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.
- c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.
- d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

Preguntas de reserva (Solo se corregirán si el tribunal anula alguna de las anteriores)

101. ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?

- a) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.
- b) Un asiento por niño si es mayor de diez años.
- c) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.
- d) Un asiento por niño, en cualquier caso.

102. ¿Cómo se deben colocar las manos y los brazos para efectuar un masaje cardíaco a un herido de accidente de tráfico?

- a) La parte anterior de la palma de una mano apoyada sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.
- b) La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
- c) La parte anterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.
- d) La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

103. El uso del aire acondicionado o climatizador de su vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

- a) Sí, aumenta.
- b) Sí, disminuye.
- c) No afecta.
- d) Solo cuando se circula por vías urbanas.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

89. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?

- a) El freno motor.
- b) El freno eléctrico.
- c) El freno electrodinámico.
- d) El ralentizador hidrodinámico del tipo intárder.

90. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

- a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
- b) iniciar la marcha inmediatamente.
- c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
- d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

91. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es

conveniente:

- a) seleccionar una relación de marchas más larga.
- b) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.
- c) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

92. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

- a) En las 24 horas siguientes al accidente.
- b) En el mes siguiente al accidente.
- c) En la semana siguiente al accidente.
- d) En los cinco días siguientes al accidente.

93. ¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

- a) Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.
- b) Preparar la curva antes de iniciarla.
- c) Acelerar suavemente en la parte media de la curva.
- d) Utilizar el rodaje al ralentí.

94. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

- a) Presión del tráfico.
- b) Tensión del tráfico.
- c) Intensidad del tráfico.
- d) Variabilidad del tráfico.

95. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

- a) pasiva.
- b) activa.
- c) activa y pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

96. En relación con los neumáticos, cualquier meteorología adversa supone:

- a) mayor fatiga.
- b) desgaste en el borde de la banda de rodadura.
- c) pérdida de presión.
- d) disminución de adherencia.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

81. Conduciendo un autobús y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) del octanaje del gasóleo.
- b) de la posición del conductor.
- c) de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.
- d) del estilo de conducción.

82. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

- a) dependiendo del tiempo transcurrido y del consumo medio anual.
- b) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- c) dependiendo de la época del año.
- d) una vez al año.

83. ¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

- a) El respaldo no debe contar con reposacabezas.
- b) A la altura del cuello.
- c) A la altura que quiera el conductor.
- d) A la altura de las orejas.

84. La inercia que posee un vehículo en movimiento:

- a) no se puede aprovechar.
- b) es peligrosa.
- c) solo se puede aprovechar al reducir de marcha.
- d) se puede aprovechar para ahorrar carburante.

85. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.
- c) Sí, se pueden adoptar estas acciones.
- d) Solo si los viajeros comenten algún delito.

86. ¿Qué condiciones debe reunir la cabina de conducción de un vehículo?

- a) Contar con un buen sistema de climatización.
- b) Permitir una visibilidad amplia de la carretera.
- c) Reducir al máximo posible los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

87. De los siguientes dispositivos, ¿cuáles están considerados como elementos de seguridad activa?

- a) Los airbags.
- b) Las ruedas.
- c) Los cinturones de seguridad.
- d) Los reposacabezas.

88. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de cruce económica.
- b) Reducir de marchas lo antes posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- d) Seleccionar la mejor relación de marchas, según la velocidad a la que se circule.

73. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

- a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.
b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.
d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

74. Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

- a) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
b) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
c) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
d) No.

75. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

- a) En hacer consciente al conductor de los riesgos.
b) En hacer consciente al conductor de las consecuencias.
c) En modificar las normas de circulación.
d) En planificar los tiempos de conducción y descanso.

76. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un autocar es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
c) observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

77. ¿Qué inscripción es la que podría figurar en el lateral de un neumático para indicar que necesita cámara?

- a) Tubeless
b) Regroovable.
c) Reinforced.
d) Tube Type.

78. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un autocar es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b) bajar las pendientes en punto muerto.
c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
d) mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

79. En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

- a) no varía.
b) aumenta.
c) disminuye.
d) disminuye, pero solo si se circula por vías interurbanas.

80. Si para calentar el motor de su vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?

- a) Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.
b) Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.
c) No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros cuyas paredes están casi sin aceite.
d) Sí, sobre todo en invierno.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

65. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:

- a) al vehículo causante del accidente.
- b) a los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.
- c) a los bienes de los que sea titular el conductor del vehículo causante del accidente.
- d) Todas las respuestas son correctas.

66. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a los bienes, de:

- a) 15 millones de euros por siniestro.
- b) 1 millón de euros por siniestro.
- c) 100.000 euros por perjudicado.
- d) 100.000 euros por siniestro.

67. La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:

- a) el domicilio del demandante en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
- b) el domicilio del demandado en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
- c) la elección libre del demandante.
- d) el lugar de origen o destino del transporte o el domicilio de la empresa prestadora del servicio.

68. ¿Qué tipo de protección individual son los manguitos y mangas?

- a) Protectores de pies y piernas.
- b) Protectores de los ojos y de la cara.
- c) Protectores de las vías respiratorias.
- d) Protectores de manos y brazos.

69. El mayor o menor consumo de carburante de un autobús depende de varios factores, entre otros:

- a) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- b) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.
- c) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.
- d) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

70. En términos relativos, ¿qué nivel de sinistralidad tienen los conductores profesionales?

- a) Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.
- b) Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.
- c) Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.
- d) Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

71. ¿Qué acción no afecta a la capacidad de atención del conductor durante la prestación del servicio?

- a) Hacer comidas copiosas.
- b) Atender la emisora.
- c) Descansar menos de lo necesario.
- d) No consumir alcohol.

72. En el cuentarrevoluciones de un autotocar existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a) Una menor presión en el circuito de engrase.
- b) Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.
- c) Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.
- d) Un mayor consumo.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

57. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

- a) Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.
- b) Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.
- c) No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.
- d) No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

58. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

- a) Circular a un régimen medio de revoluciones procurando que la variación de revoluciones sea lo menor posible.
- b) En invierno, circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.
- c) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.
- d) Bajar las pendientes sin acelerar.

59. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

- a) aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.
- b) disminuye la potencia y el consumo de carburante.
- c) disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.
- d) se puede producir el fenómeno del autoencendido.

60. El ABS cumple su función regulando:

- a) la presión que realiza el conductor sobre el pedal de freno.
- b) la presión que realiza el servofreno.
- c) el desgaste de los elementos frenantes.
- d) la presión sobre los elementos frenantes.

61. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

- a) cuanto mayor sea su masa.
- b) cuanto menor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su altura.
- d) cuanto menor sea su altura.

62. Cuando el conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, ¿es conveniente que mantenga la aceleración hasta el momento en que sea necesario frenar?

- a) No, es mejor dejar de acelerar con suficiente antelación y aprovechar la inercia del vehículo.
- b) Sí, ya que se reduce el consumo de carburante.
- c) Sí, ya que el desgaste mecánico es menor.
- d) Sí, ya que se reduce el consumo de carburante y el desgaste mecánico.

63. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

- a) El mantenimiento de los neumáticos.
- b) El mantenimiento de la caja de velocidades.
- c) La reducción de la velocidad media.
- d) El mantenimiento del árbol de transmisión.

64. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños personales ocasionados:

- a) a la persona propietaria del vehículo causante del accidente.
- b) a los familiares hasta el tercer grado de consanguinidad del propietario del vehículo causante del accidente.
- c) al conductor del vehículo causante del accidente.
- d) Alcanza a todas las personas por los daños personales.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

49. ¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

- a) No, nunca.
- b) Sí.
- c) Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.
- d) Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

50. ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

- a) Solo si circulamos en llano.
- b) No, solo depende de la velocidad del vehículo.
- c) No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.
- d) Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

51. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias?

- a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

52. ¿Cuándo puede levantarse una inmovilización si se produce por una minoración del descanso diario?

- a) Cuando lo estime oportuno el agente que la realiza.
- b) Cuando el conductor haya descansado las horas reglamentarias.
- c) No se puede inmovilizar por minoraciones del descanso.
- d) Cuando lo comunique la empresa propietaria del vehículo.

53. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

- a) La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.
- b) La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.
- c) La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.
- d) El conductor será conducido a presencia judicial.

54. En España, si se trata de servicios interurbanos que no salgan en su recorrido del territorio de la Comunidad Autónoma, la titularidad corresponde:

- a) a las Comunidades Autónomas.
- b) a los ayuntamientos.
- c) al Estado.
- d) de forma indistinta, al Estado o a las Comunidades autónomas

55. El efecto fading" se produce si se abusa:"

- a) del ralentizador hidrodinámico.
- b) del freno eléctrico.
- c) del freno en el escape.
- d) del freno de servicio.

56. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) La carrera del pistón.
- b) La potencia.
- c) El consumo específico.
- d) El par motor máximo.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

41. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- b) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- c) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

42. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.
- b) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.
- c) La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.
- d) No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

43. ¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?

- a) En condiciones meteorológicas favorables.
- b) Al salir del garaje.
- c) En adelantamientos en autovías.
- d) En condiciones meteorológicas desfavorables.

44. ¿Qué permite el control de tracción ASR?

- a) Aumentar la distancia de frenada.
- b) Bloquear los frenos.
- c) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.
- d) Derrapar.

45. Cualquier transporte escolar o de menores en autobús necesitará la presencia de acompañante cuando los viajeros menores de 12 años supongan, por lo menos,:

- a) El 25% de los viajeros.
- b) El 50% de los viajeros.
- c) El 40 % de los viajeros.
- d) El 15 % de los viajeros.

46. ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?

- a) Averiguar los daños producidos en un vehículo.
- b) Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
- c) Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
- d) Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

47. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

- a) Sobreesfuerzos.
- b) Caída de personas al mismo nivel.
- c) Exposición continuada a vibraciones.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

48. ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el período de conducción diario?

- a) Dos veces en semana siempre que, en el total semanal, no supere 45 horas.
- b) Nunca.
- c) Tres veces en semana.
- d) Dos veces en semana.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

33. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

- a) activa y pasiva.
- b) activa.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

34. Según la normativa comunitaria, ¿cuál será el período de descanso semanal normal?

- a) Como máximo, 45 horas.
- b) Como mínimo, 54 horas.
- c) Al menos, 45 horas.
- d) Al menos, 54 horas.

35. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardíaco combinado simultáneamente con:

- a) la ingesta de líquidos calientes.
- b) el vertido de agua fría sobre su rostro.
- c) las maniobras de respiración boca a boca.
- d) la presión sobre las principales venas y arterias.

36. ¿La necesidad de permanecer largo tiempo sentado e inmovilizado se considera factor de riesgo en la actividad del transporte?

- a) Sí.
- b) Solo en un 3,5 % de los casos.
- c) Solo en un 15,4 % de los casos.
- d) No.

37. La seguridad pasiva, ¿cómo se denomina?

- a) Seguridad dinámica.
- b) Seguridad secundaria.
- c) Seguridad primaria.
- d) Seguridad estática.

38. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

- a) La preservación del vehículo y de la carga.
- b) La seguridad de los pasajeros.
- c) La seguridad del tráfico.
- d) La comunicación con los servicios de emergencia.

39. ¿Qué actuación tiene preferencia en caso de evacuación de un autobús?

- a) Rellenar el parte de evacuación.
- b) Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.
- c) Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.
- d) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

40. El par mínimo de un motor se produce?

- a) al ralentí.
- b) al máximo de revoluciones.
- c) a un régimen medio de revoluciones.
- d) cuanto más lleno de gases se encuentre el cilindro.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-10-2023 00:00 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

- 25. Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:**
- a) conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
 - b) deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
 - c) deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.

- 26. ¿Cómo se llama el par que proporciona la tracción para que, aplicado a través de la adherencia entre neumático y calzada, permita el desplazamiento del vehículo?**
- a) Par en rueda.
 - b) Par en transmisión.
 - c) Par motor.
 - d) Par en cigüeñal.
- 27. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?**
- a) Mirar y ver a lo lejos.
 - b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.
 - c) Conducir con anticipación.
 - d) La válvula de carga hidráulica.

- 28. ¿Qué se representa en las curvas características del motor de un vehículo?**
- a) La forma en que varía la potencia en función del par del vehículo.
 - b) La forma en que varían las prestaciones (el par y la potencia) en función del número de revoluciones del vehículo.
 - c) La forma en que varía el par en función de la potencia del vehículo.
 - d) La forma en que varía la velocidad en función del consumo del vehículo.

- 29. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?**
- a) Durante las primeras gotas.
 - b) Después de lluvias torrenciales.
 - c) Cuando la lluvia sea de intensidad media.
 - d) En el final de la tormenta.

- 30. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:**
- a) a menos de 20 km/h.
 - b) entre 20 y 40 km/h.
 - c) entre 40 y 60 km/h.
 - d) a partir de 60 o 70 km/h.

- 31. A medida que aumenta la velocidad:**
- a) se requiere una disminución de la potencia.
 - b) el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.
 - c) las turbulencias son menores.
 - d) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.

- 32. Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:**
- a) mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.
 - b) mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.
 - c) calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.
 - d) reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

17. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?

- a) Fuerzas.
- b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

18. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina intermitentemente una franja blanca:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso con precaución.
- c) indica que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.
- d) indica que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.

19. Los transportes de viajeros realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:

- a) transportes mixtos.
- b) transportes de cabotaje.
- c) transportes de lanzadera.
- d) transportes contingentados.

20. ¿Qué considera la normativa transporte interior de viajeros?

- a) El realizado en el interior de las poblaciones de forma exclusiva.
- b) El realizado dentro de la Unión Europea.
- c) El transporte que no sobrepasa los límites de un país.
- d) El realizado dentro del espacio Schengen.

21. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros?

- a) Visado periódico.
- b) Revisión periódica.
- c) Constatación periódica.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

22. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- b) su naturaleza.
- c) su régimen jurídico.
- d) su objeto.

23. Los autobuses accesibles a usuarios de silla de ruedas llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:

- a) en la parte delantera del lado próximo a la acera.
- b) junto a las puertas de servicio correspondientes.
- c) junto a los espacios especiales para sillas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

24. El conductor de un autobús debe preocuparse de que el equipaje:

- a) viaje en el lugar específicamente destinado a ello.
- b) viaje, en todo caso, en el habitáculo de pasajeros.
- c) viaje al lado de su propietario.
- d) no viaje en el vehículo si pesa más de 25 kg.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 05-10-2023 00:00 h
Lugar: RUA DE MADRID, 2

Examen: Viajeros Modelo A
Duración: 120 MINUTOS

- 9. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de viajeros a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?**
- a) La Comisión Europea.
 - b) El Tribunal Internacional de La Haya.
 - c) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.
 - d) El ayuntamiento del municipio donde resida el solicitante.
- 10. ¿Cómo se denomina la franja de terreno no destinada a la circulación que separa las distintas calzadas para cada sentido de circulación?**
- a) Borma.
 - b) Calzada.
 - c) Mediana.
 - d) Arcén.
- 11. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:**
- a) lo más cerca posible de su asiento.
 - b) bajo su vigilancia.
 - c) en el pasillo.
 - d) en la bodega.
- 12. Los servicios regulares de uso especial pueden**
- a) establecerse normalmente con diferentes puntos de origen y diferentes puntos de llegada.
 - b) tener varios puntos de origen, pero sólo pueden tener un punto de llegada, en todos los casos.
 - c) tener diferentes puntos de llegada, pero un solo punto de origen, en todos los casos.
 - d) tener diferentes puntos de salida con un solo destino y diferentes puntos de llegada con un solo origen.
- 13. ¿Cuál es la contribución del sector del transporte al empleo en España?**
- a) En torno al 0,5 % de la población ocupada total.
 - b) En torno al 4 % de la población ocupada total.
 - c) En torno al 12 % de la población ocupada total.
 - d) En torno al 20 % de la población ocupada total.
- 14. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:**
- a) resistencia por rozamiento.
 - b) resistencia aerodinámica.
 - c) fuerza de molaridad.
 - d) fuerza atemporal.
- 15. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?**
- a) Fuerzas de atracción terrestre.
 - b) Fuerzas de gravedad.
 - c) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.
 - d) Fuerzas atemporales.
- 16. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?**
- a) Es la fuerza que se produce al realizar un cambio de marchas en un autobús.
 - b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
 - c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa y la interacción con el firme de la carretera.
 - d) Es la fuerza necesaria para superar las fuerzas laterales que inciden sobre el autobús manteniendo un correcto grado de adherencia, dirección y frenado.

EXAMEN DE OBTENCIÓN DEL CAP

Examen: Viajeros Modelo A

Duración: 120 MINUTOS

Fecha: 05-10-2023 00:00 h

Lugar: RUA DE MADRID, 2

1. La licencia comunitaria para transporte de viajeros se otorga a los transportistas que la soliciten y cumplan unos requisitos. ¿Cuál es su plazo de validez, según la normativa comunitaria que la regula?

- a) Hasta 10 años.
- b) Hasta 3 años.
- c) 2 años.
- d) No tiene plazo de validez.

2. Un carril de utilización en sentido contrario al habitual, habilitado por razones de fluidez de la circulación, ¿puede ser utilizado por un autobús?

- a) No, su utilización está limitada a turismos y motocicletas.
- b) Sí, si la MMA del camión es inferior a 3.500 kg.
- c) Sí, en cualquier caso.
- d) No, por este carril solo pueden circular turismos.

3. Si el trayecto de un transporte turístico se realiza con carácter periódico y con reiteración de itinerario y es coincidente con el de un servicio regular de uso general, el precio del paquete debe ser:

- a) inferior en un 30 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
- b) superior en un 30 %, al menos, a la tarifa del servicio regular.
- c) igual o superior a la tarifa del servicio regular.
- d) el que fije libremente el transportista.

4. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿se permite llevar un animal?

- a) En ningún caso.
- b) Sí, en todo caso.
- c) Sí, cuando un invidente vaya acompañado de un perro especialmente adiestrado como lazavillo.
- d) No, excepto que se trate de un pájaro.

5. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

- a) evitar que se suba alguien en el vehículo.
- b) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
- c) evitar colisionar con alguna persona o señal.
- d) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

6. ¿Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia ¿en qué se traducen estas pérdidas de potencia?

- a) En una disminución de la temperatura.
- b) En una reducción de la velocidad.
- c) En un aumento de la resistencia del rozamiento.
- d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

7. ¿En qué tipo de sociedad el capital se encuentra dividido en acciones?

- a) En todas las sociedades el capital está dividido en acciones.
- b) En las sociedades de responsabilidad limitada.
- c) En las sociedades anónimas.
- d) En las sociedades colectivas.

8. En una empresa de transporte de viajeros en autobuses, ¿a quién corresponde la planificación y representación de la misma?

- a) Al conductor.
- b) Al jefe de tráfico.
- c) Al administrativo.
- d) Al gerente.

Por favor, cubra sus datos antes de empezar a responder:

Nombre y apellidos

DNI:

Firma:

Firma:

Examen de obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)

Viajeros

05/10/2023

00:00 H

-CASTELLANO-

MODELO A

Déalle a volta ao caderno para
dispoñer do exame en
GALEGO

