



XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE  
INFRAESTRUTURAS  
E MOBILIDADE

# Guía de referencia | 2024

---

**Axudas para a formación no ámbito do transporte por estrada de Galicia**

## PROGRAMA DE SUBVENCIONES 2024

Neste documento establécense as características, duración e importes óptimos estimados para os cursos que se subvencionarán ao abeiro da *Orde do 15 de novembro de 2023, pola que se establecen as bases reguladoras para conceder axudas para a formación no ámbito do transporte por estrada en Galicia, e se convocan para 2024, código do procedemento IF318A* (Diario Oficial de Galicia n.º 228, do xoves, 30 de novembro de 2023).

Para a correcta interpretación deste documento e para solicitar as subvencións débense ter en conta as seguintes regras:

### 1. Obrigatoriedade.

O organizador deberá axustar o seu curso ás características que se expoñen a continuación, singularmente en canto ao número mínimo e máximo de alumnos e ao número de horas de duración previstas, que deben respectarse en todo momento.

### 2. Código do curso.

En calquera comunicación que se faga en relación cun curso subvencionado hase de incluír o código que o identifica. Na "relación básica de cursos subvencionables" aparecen os códigos xerais correspondentes a cada subgrupo, e despois, na descrición detallada dos cursos, concréntanse os correspondentes a cada un deles. Este código do curso é o que se debe empregar nas comunicacións (p.e. o curso "TACÓGRAFOS E TEMPOS DE CONDUCCIÓN E DESCANSO" de 10 horas ten o código 1134.3; en cambio, o de 8 horas ten o 1134.2).

### 3. Importes máximos.

Para cada curso dispónse unha táboa que recolle os importes máximos imputables aos custos directos e aos indirectos.

Serán considerados custos directos os correspondentes ás seguintes partidas:

- Profesor: abrangue as retribucións percibidas polas persoas formadoras internas e externas, podéndose incluír salarios, seguros sociais, axudas de custo e gastos de locomoción.
- Material: inclúe os gastos relativos á provisión dos medios ou materiais necesarios para impartir as accións formativas. De ser o caso, incluírá tanto o material didáctico (elementos físicos) como o material funxible (recursos que se desgastan ou se consomen co uso).
- Aulas: esta partida comprende os gastos de aluguer, amortización ou gastos por uso e mantemento das instalacións nas que se van impartir as accións formativas. Suponse unha aula preparada para impartir clases teóricas pero sen equipamento adicional.
- Equipos: inclúese neste concepto o equipo auxiliar que sexa necesario para impartir as clases.
- Aluguer vehículos: cubriría os gastos necesarios para alugar vehículos, naqueles cursos en que sexa necesario.
- Publicidade e correo: abrangue os gastos derivados de realizar a publicidade necesaria para difundir as accións formativas, así como o gasto postal que leve consigo a realización do curso.

- Seguros: nos casos que exista un seguro por incluír prácticas de certo risco, resérvase esta partida a cubrir os seus custos.

Terán a consideración de custos indirectos os relativos ás seguintes partidas:

- Gastos xerais (luz, teléfono, mantemento, etc.): estes gastos só se terán en conta naqueles casos en que o beneficiario realice os cursos nas súas propias instalacións.
- Dirección: comprendería o custo imputable á organización e xestión do curso.
- Outros: nesta última partida inclúense todos aqueles custos, non especificados nas anteriores, que estean directamente vinculados coa execución da acción formativa de que se trate.

Respectando os importes máximos que, como custos directos e indirectos, se especifican nesta guía, o beneficiario poderá imputar libremente ás partidas anteriores a contía da que dispoña para realizar cada curso. Desta maneira, a suma das partidas incluídas como custos directos non poderá superar a contía que para cada curso establece esta guía para ese tipo de custos, e o mesmo sucede cos indirectos. Isto debe entenderse sen prexuízo da asunción dun compromiso de rebaixa respecto dos importes sinalados na guía ou doutras limitacións que poidan resultar das convocatorias.

Ademais, e en todo caso, a suma dos custos indirectos non poderá superar o 20% dos custos directos da actividade formativa, nin no orzamento proposto para pedir a axuda nin no momento de xustificala. Dentro desta partida, o importe correspondente ao concepto "dirección" en ningún caso poderá ser superior ao 10% dos custos directos da correspondente acción formativa.

En calquera caso, na execución de cada curso debe quedar garantida a suficiencia do custo que se lle imputa para poder realizalo de maneira adecuada. Para estes efectos, poderase requirir da entidade beneficiaria a documentación precisa para xustificar esa suficiencia, e denegar o pagamento en caso de non atender debidamente ese requirimento.

#### **4. Estruturação da información.**

Neste documento a información para cada curso está distribuída de acordo coa seguinte estrutura:

- En primeiro lugar, aparece a área á que pertencen os cursos (CAP, idiomas, condución, etc.).
- A continuación pode aparecer, nalgúns casos, un cadro de condicións para realizar o curso. Trátase de requisitos de obrigatoria observancia para realizar todos os cursos desa área, ou ben para algúns deles, en cuxo caso especifícase o nome do subgrupo afectado e destacado cun subliñado.
- Logo figura o cadro con todos os cursos da área de que se trate. Cada curso ocupa unha fila do cadro, e para cada curso especifícanse os seguintes datos:
  - Código: serve para identificar o curso, de acordo co que se especificou antes.
  - Adecuación: puntuación coa que será valorado ese curso en función da súa adecuación ao ámbito do transporte.



- Alumnos: aparecen os números mínimo e máximo de alumnos que poderán realizar simultaneamente cada convocatoria dese curso, separados por unha barra ("/"). Nalgúns casos, en vez dun número pode aparecer un guión ("-"), o que significa que para ese curso non se esixe número mínimo e/ou máximo, segundo corresponda.
- Horas: especifícanse as horas de duración que deberá ter o curso para resultar subvencionable. Teña en conta que, para un mesmo curso ou subgrupo, pode haber varios rangos de horas posibles (p.e. o curso "CONDUCCIÓN EN SIMULADOR" ten unha primeira versión de 4 horas –código 1131.1– e unha segunda de 8 horas –código 1131.2–).
- Custos directos, indirectos e totais de cada curso ou subgrupo: resultan vinculantes, de acordo co explicado máis arriba.

### **5. Modalidades.**

Os custos de cada unha das partidas están calculados para cursos que se realicen na modalidade presencial, os únicos subvencionables ao abeiro da convocatoria de 2024.



RELACIÓN BÁSICA DE CURSOS SUBVENCIONABLES

	ÁREA	SUBGRUPO	CÓDIGO	Adecuación ao ámbito do transporte	Páxina
CURSOS PRESENCIAIS	CAP	FORMACIÓN CONTINUA CAP 35H	1101	5	5
	IDIOMAS	IDIOMA XERAL POR NIVEIS	1111	2	6
		IDIOMA ESPECÍFICO	1112	2	6
		IDIOMA ESPECÍFICO PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1113	4	6
	CONDUCIÓN	CONDUCIÓN EN SIMULADOR	1131	3	7-8
		PERFECCIONAMENTO DA CONDUCIÓN	1132	3	7-8
		LONGO DE CONDUCIÓN PARA PROFESIONAIS DO TRANSPORTE	1133	2	7-8
		TACÓGRAFOS E TEMPOS DE CONDUCIÓN E DESCANSO	1134	4	7-8
		CONDUCIÓN ESPECÍFICA	1135	1	7-8
		CONDUCIÓN ESPECÍFICA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1137	4	7-8
		CONDUCIÓN ECONÓMICA E SEGURA	1136	3	7-8
		CONDUCIÓN ECONÓMICA E SEGURA CON PRÁCTICAS EN VEHÍCULO	1139	4	7-8
		CONDUCIÓN ECONÓMICA E SEGURA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1138	4	7-8
		TRANSPORTE	MANIPULACIÓN DE MERCADORÍAS	1141	2
	TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS – ADR		1142	4	9
	CONSELLEIROS DE SEGURIDADE		1143	4	9
	XESTIÓN	ATENCIÓN AOS/ÁS CLIENTES/AS	1151	3	9-10
		XESTIÓN CONTABLE PARA PEMES	1152	3	9-10
		INTERMEDIO SOBRE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1156	4	9-10
	PREVENCIÓN DE RISCOS	PREVENCIÓN DE RISCOS LABORAIS	1163	2	10
NORMATIVA	NORMAS E LEIS RELACIONADAS CO TRANSPORTE	1171	4	10	
SUPERIORES	SUPERIOR DE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1212	4	11	



DESCRINCIÓN DOS CURSOS

ÁREA: CAP

CONDICIÓNS

- ▶ Subvencionaranse exclusivamente cursos de formación continua realizados ao abeiro do Real decreto 284/2021, do 20 de abril, polo que se regula a cualificación inicial e a formación continua dos condutores de determinados vehículos destinados ao transporte por estrada (BOE núm. 98, do 27 de abril).
- ▶ Quedan excluídos os cursos de cualificación inicial.

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
FORMACIÓN CONTINUA CAP 35H	1101.1	5	12/20	35	3.469,81 €	693,96 €	<b>4.163,78 €</b>



ÁREA: IDIOMAS

CONDICIÓNS

► Subvenciónanse cursos de galego, inglés, francés, alemán ou portugués; tamén se subvencionarán cursos de castelán para estranxeiros.

► Tipos:

Idioma xeral por niveis: Niveis I, II e III (segundo coñecementos previos)

Idioma específico: Negocios, atención ao público...

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
IDIOMA XERAL POR NIVEIS	1111.1	2	8/20	20	2.821,61 €	564,32 €	<b>3.385,94 €</b>
IDIOMA XERAL POR NIVEIS	1111.2	2	8/20	40	4.808,60 €	961,72 €	<b>5.770,32 €</b>
IDIOMA XERAL POR NIVEIS	1111.3	2	8/20	60	6.566,12 €	1.313,22 €	<b>7.879,34 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO	1112.1	2	8/20	20	2.821,61 €	564,32 €	<b>3.385,94 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO	1112.2	2	8/20	40	4.808,60 €	961,72 €	<b>5.770,32 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO	1112.3	2	8/20	60	6.566,12 €	1.313,22 €	<b>7.879,34 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1113.1	4	8/20	20	2.821,61 €	564,32 €	<b>3.385,94 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1113.2	4	8/20	40	4.808,60 €	961,72 €	<b>5.770,32 €</b>
IDIOMA ESPECÍFICO PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1113.3	4	8/20	60	6.566,12 €	1.313,22 €	<b>7.879,34 €</b>



ÁREA: CONDUCCIÓN

CONDICIÓN

- Curso de tacógrafo e tempos de conducción e descanso: admitiranse como subvencionables tanto os cursos que traten separadamente os dous bloques temáticos (tacógrafos por un lado e tempos de conducción e descanso por outro), como aqueles que os unifiquen. En caso de separalos, non se entenderá que existe repetición de curso aínda que os asistentes coincidan. Dentro dos custos directos, e como material didáctico, poderase incluír o gasto do tacógrafo.
- Curso de conducción económica e segura con prácticas en vehículo: neste curso haberá de incluírse, ademais das explicacións teóricas, unha parte de prácticas de conducción en vehículos. As prácticas non poden ser realizadas en simulador.

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
CONDUCCIÓN EN SIMULADOR	1131.1	3	10/16	4	980,88 €	196,18 €	<b>1.177,06 €</b>
CONDUCCIÓN EN SIMULADOR	1131.2	3	10/16	8	1.714,65 €	342,93 €	<b>2.057,58 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Pesados ou viaxeiros >9 prazas)	1132.1.1	3	10/20	8	3.463,10 €	692,62 €	<b>4.155,72 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Pesados ou viaxeiros >9 prazas)	1132.1.2	3	10/20	10	4.180,73 €	836,15 €	<b>5.016,88 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Pesados ou viaxeiros >9 prazas)	1132.1.3	3	10/20	16	6.293,28 €	1.258,66 €	<b>7.551,95 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Pesados ou viaxeiros >9 prazas)	1132.1.4	3	10/20	20	7.718,46 €	1.543,69 €	<b>9.262,16 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Lixeiros ou viaxeiros <9 prazas)	1132.2.1	3	10/20	8	3.075,28 €	615,05 €	<b>3.690,34 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Lixeiros ou viaxeiros <9 prazas)	1132.2.2	3	10/20	10	3.711,72 €	742,34 €	<b>4.454,07 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Lixeiros ou viaxeiros <9 prazas)	1132.2.3	3	10/20	16	5.596,83 €	1.119,36 €	<b>6.716,20 €</b>
PERFECCIONAMENTO DA CONDUCCIÓN (Lixeiros ou viaxeiros <9 prazas)	1132.2.4	3	10/20	20	6.863,66 €	1.372,73 €	<b>8.236,39 €</b>





SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
LONGO DE CONDUCCIÓN PARA PROFESIONAIS DO TRANSPORTE	1133.1	2	10/20	120	21.578,17 €	4.315,64 €	<b>25.893,81 €</b>
TACÓGRAFOS E TEMPOS DE CONDUCCIÓN E DESCANSO	1134.1	4	10/20	5	1.759,03 €	351,80 €	<b>2.110,84 €</b>
TACÓGRAFOS E TEMPOS DE CONDUCCIÓN E DESCANSO	1134.2	4	10/20	8	1.994,55 €	398,91 €	<b>2.393,46 €</b>
TACÓGRAFOS E TEMPOS DE CONDUCCIÓN E DESCANSO	1134.3	4	10/20	10	2.165,00 €	433,00 €	<b>2.598,00 €</b>
CONDUCCIÓN ESPECÍFICA	1135.1	1	10/20	8	1.646,57 €	329,31 €	<b>1.975,89 €</b>
CONDUCCIÓN ESPECÍFICA	1135.2	1	10/20	16	2.453,47 €	490,69 €	<b>2.944,16 €</b>
CONDUCCIÓN ESPECÍFICA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1137.1	4	10/20	8	1.646,57 €	329,31 €	<b>1.975,89 €</b>
CONDUCCIÓN ESPECÍFICA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1137.2	5	10/20	16	2.453,47 €	490,69 €	<b>2.944,16 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA	1136.1	3	8/-	8	1.651,62 €	330,32 €	<b>1.981,94 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA	1136.2	3	16/-	16	2.458,51 €	491,70 €	<b>2.950,21 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA CON PRÁCTICAS EN VEHÍCULO	1139.1	4	8/-	8	2.458,51 €	491,70 €	<b>2.950,21 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA CON PRÁCTICAS EN VEHÍCULO	1139.2	4	16/-	16	3.467,13 €	693,43 €	<b>4.160,56 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1138.1	4	8/-	8	1.651,62 €	330,32 €	<b>1.981,94 €</b>
CONDUCCIÓN ECONÓMICA E SEGURA PARA PROFESIONAIS DO TAXI	1138.2	5	16/-	16	2.458,51 €	491,70 €	<b>2.950,21 €</b>



ÁREA: TRANSPORTE

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
MANIPULACIÓN DE MERCADORÍAS	1141.1	2	10/20	4	1.147,31 €	229,46 €	<b>1.376,77 €</b>
MANIPULACIÓN DE MERCADORÍAS	1141.2	2	10/20	8	1.528,06 €	305,61 €	<b>1.833,67 €</b>
MANIPULACIÓN DE MERCADORÍAS	1141.3	2	10/20	16	2.415,64 €	483,13 €	<b>2.898,77 €</b>
MANIPULACIÓN DE MERCADORÍAS	1141.4	2	10/20	20	2.859,44 €	571,89 €	<b>3.431,33 €</b>
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS - ADR	1142.1	4	10/20	6	1.370,76 €	274,15 €	<b>1.644,91 €</b>
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS - ADR	1142.2	4	10/20	12	2.298,90 €	459,78 €	<b>2.758,68 €</b>
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS - ADR	1142.3	4	10/20	18	2.931,97 €	586,39 €	<b>3.518,37 €</b>
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS - ADR	1142.4	4	10/20	24	3.468,47 €	693,69 €	<b>4.162,17 €</b>
TRANSPORTE DE MERCADORÍAS PERIGOSAS - ADR	1142.5	4	10/20	36	4.133,73 €	826,75 €	<b>4.960,48 €</b>
CONSELLEIROS DE SEGURIDADE	1143.1	4	10/20	36	4.009,26 €	801,85 €	<b>4.811,12 €</b>
CONSELLEIROS DE SEGURIDADE	1143.2	4	10/20	72	5.799,57 €	1.159,91 €	<b>6.959,48 €</b>

ÁREA: XESTIÓN

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
ATENCIÓN A OS/ÁS CLIENTES/AS	1151	3	10/20	8	1.662,21 €	332,44 €	<b>1.994,64 €</b>
XESTIÓN CONTABLE PARA PEMES	1152.1	3	10/20	5	1.038,88 €	207,78 €	<b>1.246,65 €</b>
XESTIÓN CONTABLE PARA PEMES	1152.2	3	10/20	10	1.465,02 €	293,00 €	<b>1.758,02 €</b>
XESTIÓN CONTABLE PARA PEMES	1152.3	3	10/20	20	2.440,86 €	488,17 €	<b>2.929,03 €</b>



SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
XESTIÓN CONTABLE PARA PEMES	1152.4	3	10/20	30	3.151,94 €	630,39 €	<b>3.782,33 €</b>
INTERMEDIO SOBRE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1156.1	4	10/20	70	6.473,45 €	1.294,69 €	<b>7.768,14 €</b>
INTERMEDIO SOBRE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1156.2	4	10/20	100	9.247,79 €	1.849,56 €	<b>11.097,35 €</b>
INTERMEDIO SOBRE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1156.3	4	10/20	120	11.097,34 €	2.219,47 €	<b>13.316,81 €</b>

**ÁREA: PREVENCIÓN DE RISCOS**

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
PREVENCIÓN DE RISCOS LABORAIS	1163.1	2	10/20	50	3.678,94 €	735,79 €	<b>4.414,73 €</b>

**ÁREA: NORMATIVA**

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
NORMAS E LEIS RELACIONADAS CO TRANSPORTE	1171.1	4	10/20	5	1.149,83 €	229,97 €	<b>1.379,79 €</b>
NORMAS E LEIS RELACIONADAS CO TRANSPORTE	1171.2	4	10/20	10	1.729,78 €	345,96 €	<b>2.075,74 €</b>
NORMAS E LEIS RELACIONADAS CO TRANSPORTE	1171.3	4	10/20	20	2.198,79 €	439,76 €	<b>2.638,55 €</b>
NORMAS E LEIS RELACIONADAS CO TRANSPORTE	1171.4	4	10/20	30	2.617,37 €	523,47 €	<b>3.140,84 €</b>



ÁREA: SUPERIORES

SUBGRUPO	CÓDIGO	ADECUACIÓN	ALUMNOS (MÍN/MÁX)	HORAS	CUSTOS DIRECTOS	CUSTOS INDIRECTOS	TOTAL
SUPERIOR DE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1212.1	4	10/20	200	18.495,57 €	3.699,11 €	<b>22.194,68 €</b>
SUPERIOR DE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1212.2	4	10/20	250	22.840,20 €	4.568,04 €	<b>27.408,24 €</b>
SUPERIOR DE DEREITO E XESTIÓN DO TRANSPORTE	1212.3	4	10/20	450	43.244,58 €	8.648,92 €	<b>51.893,50 €</b>